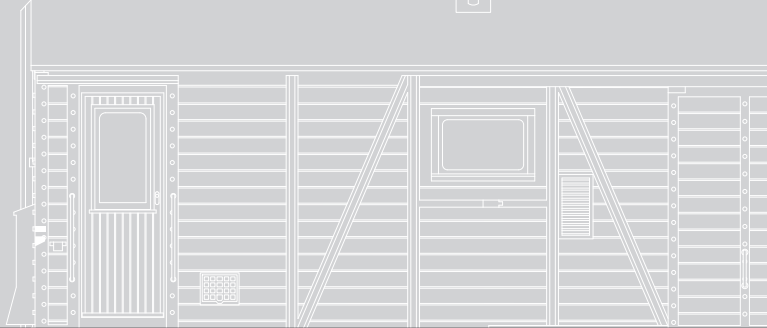




Finkevogn type Fde

Finkevogn er en vogn med utstyr for å levere energi til oppvarming av personvogner i stedet for eller i tillegg til den energien som lokomotivet kan levere. De første finkevogner var dampdrevet og produserte vann-damp som ble levert til passasjervognenes radiatorer. Senere ble disse erstattet av finker som leverte strøm til elektrisk varmeanlegg i vognene. Naturligvis var disse vognene brukt

på strekninger der det ikke var elektrifisert.

Behovet for slike finkevogner økte etter hvert som det ble mer vanlig med elektrisk oppvarming av passasjervogner. Det var vanlig å bygge om godsvogner til dette formålet.

I 1964 ble en Gp4 nr 33 150 bygget om til en finkevogn. Dette var en vogn som var etterlatt fra krigens dager og opprinnelig en Oppeln vogn med nr 11042. Den fikk etter

ombygging, litra Fde og nummer 19003.

Sine siste driftsår gikk vognen på Arendalslinjen, som ennå ikke var elektrifisert. Utrangert i 1998.

Etter utrangering havnet vognen i hendene på Stiftelsen Rjukanbanen, men ble i 2010 overdratt til Norsk Museumstog. Vognen er pusset opp og brukes som finkevogn i Norsk Museumstog sine tog.



Fde 19003, Arendal stasjon, 1989

Foto: Thor Bjerke



Byggebeskrivelse av Fde finkevogn

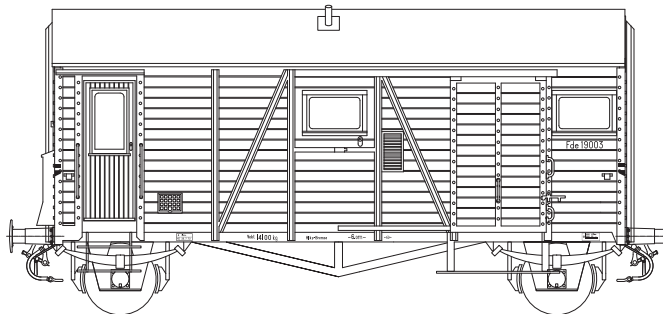
Byggesettet av finkevognen bruker en Oppeln vogn som basis. Settet er designet rundt Brawa sin vogn. Alle Oppelnvogner fra Brawa kan brukes. Roco har også en Oppeln vogn, denne kan muligens også brukes med noe tilpassninger, men det er ikke utprøvd.

Det kan være greit å studere forbildet. To flotte steder å finne bilder er hos Jernbane.net. og digitaltmuseum.no

Lykke til!

Innhold i byggesettet:

- Vognkåpe i resin
- Etseplate nysølv
- Etseplate stål
- Batteriboks resin
- Vinduer
- 1 mm rør for pipe og dieselpåfylling
- Takbeskytter, klistermerke
- Dekalark



Kun enkel beskrivelse og innføring vil gitt i denne byggebeskrivelsen. De fleste tingene går fram av tegninger og bilder.

Underdel

Begynn med å demonter vognen slik at understellet blir løst. Utsparring til dør og stigtrinn kuttes ut av bunnen. Kutt helt inn til hovedbjelken.

Stigtrinnet knekkes opp og trinnene loddes på. Kutt vekk nedre tversover stag når trinnene er loddet. Den er kun for hjelp under loddeprosessen. Det øvre tversoverstaget kan benyttes for å få rett høyde på stigtrinnet. Det skal da ligge oppå sidebjelken.

Stigtrinnet til godsdørene bøyes opp og limes på plass.

Prøvetilpass overdel på underdelen. Prøvepass også stigtrinnene før de limes fast. Batteriboksen limes fast til skråstag og vognbunn. Noe tilpassing av "holderen" må gjøres. Batteriboksen skal på den siden av vognen som ikke har ventilasjonsluke på vognkassen.

Overdel

Fjern alle støperester og innstøpingskallener..

En fin sag kan f.eks brukes til dette. Puss ned etterpå.

Bor opp alle hull til håndtak med 0.4mm bor. Håndtakene som skal være på siden på godsdøren finnes det ikke boreanvisning til. De kan for enkelthets skyld kuttes ut.

Ønsker du å montere dem, tell naglene for å finne plassering av første hull. Bor dette skrått innover for å unngå at du ødelegger yttervegg. Bor neste hull på tilsvarende måte, eller fest kun håndtaket i ett hull og klipp vekk det som skulle stikket inn i vognen.

Lim på plass seddelholder.

Ønsker du å ha med dieselpåfyllingen som er på den ene siden, kan dette på følgende måte: Røret er på den vognsiden som har ut-

luftingsventil. Se på tegningen og finn plasseringen, rett under vinduet. Et 1mm hull bores skrått nedover. Husk at røret også skal benyttes til pipe på taket, så kapp til ønsket lengde før det limes fast.

Overgangslemmen kan festes på to måter, enten ved at den festes i bufferbjelken eller ved å feste den i overdelen og la "beina" henge løst ned mot bufferbjelken. De må bøyes inn litt så de kommer tett inntil bufferbjelken. Det er slik det ergjort på vognen som vises i manualen. Lim på plass overgangslem-rekkverk. Dette må bøyes 90grader. Dette gjøres etter tversstaget.

Tak

Bor hull til pipa, Pipa er et 1mm rør. Det skal være nesten på midten og litt mot den ene siden. Se vogntegning.

Sett på plass klistermerket som skal illustrere platen som pipen går igjennom på taket. Deretter lim på plass pipen. Den skal ikke stikke mye høyere opp enn høyeste punkt på taket. Ønsker man å illustrere takpapp, kan medisintape benyttes. Legg dette da på tvers av vognen. Husk å gjøre dette før klistermerke til pipa.

Vinduer

Vinduene settes inn i vognen etter at den er lakkert, det er smart å sjekke passningen på dem, før vognen lakkes. Sitter de løst så festes de enkelt med hurtigtørkende trelim (Panduro Quick Glue)

Ett triks er å bruke en svart lakkpenn og tusje sidekantene på vinduene. Det illustrerer gummilisten som er på vinduene og gir også visuelt ett finere vindu.

Lakkering

Vognen var nok temmelig rødbrun når den var ny, men ble fort mørkere av skitt. Så

de fleste rødbrune farger fra nesten rød til brun kan brukes. Tamiya Surface Prime Oxide RED er brukt som farge på vognen i manualen, den er muligens litt for brun for en ikke så skitten vogn, da kan Tamiya Dull Red TS-33 heller brukes om en mer rød vogn ønskes.

Ett tips er å bruke flytene maskering, f.eks Maskol fra Humbrol, på hendelene på understellet, så får du disse med på sluttmodellene.

Husk at mange tynne lag er bedre enn et tykt. Velger du en matt lakk bør modellen få et lag med blank klarlakk før dekalene settes på. Dette for å få fine overganger mellom dekalene, filmen og lakken.

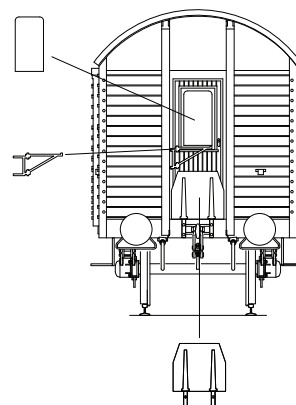
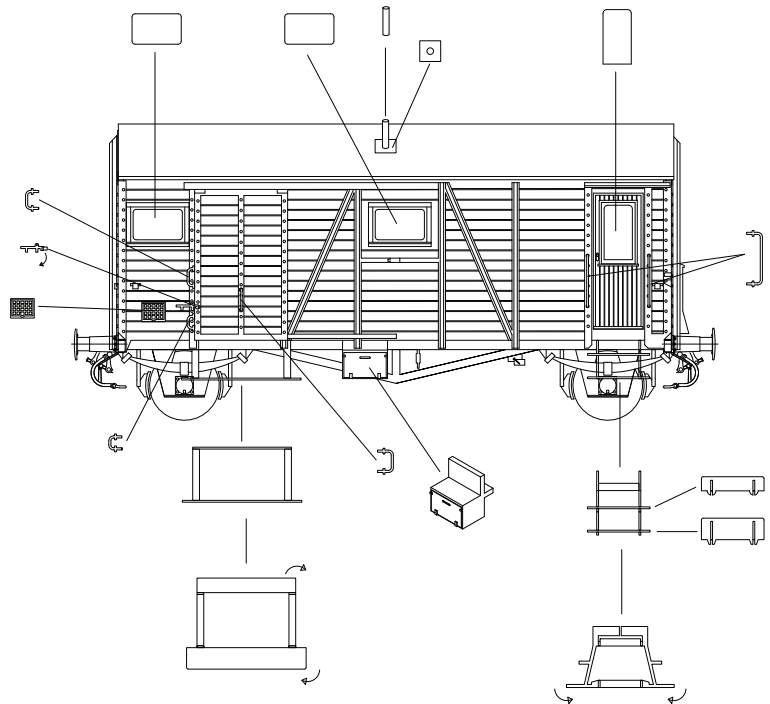
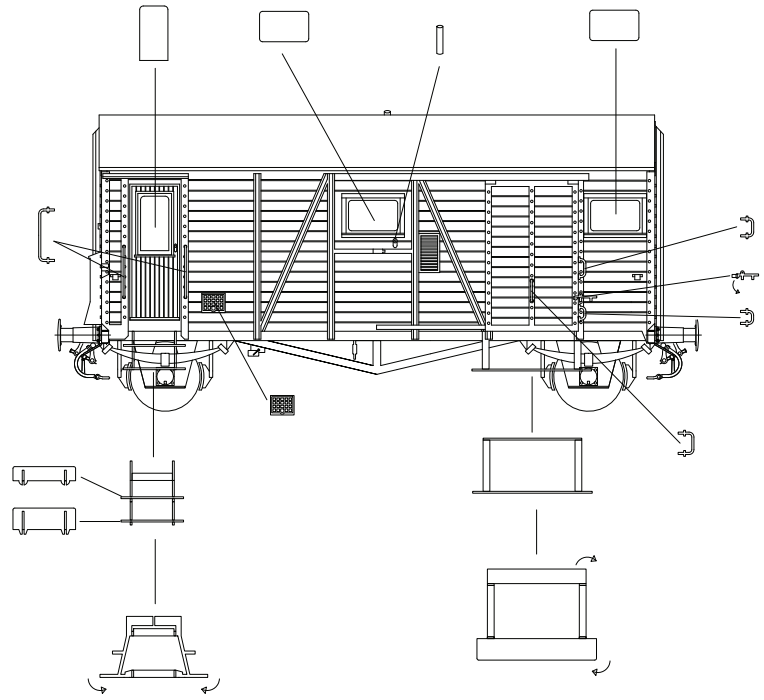
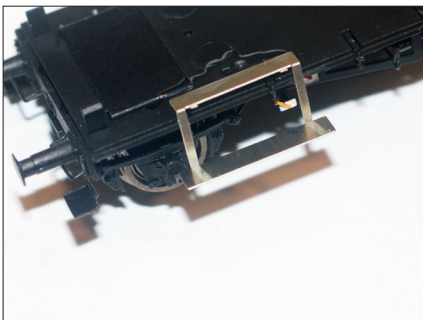
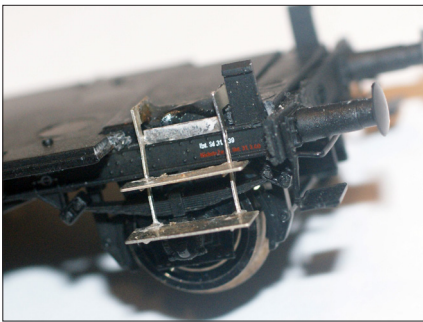
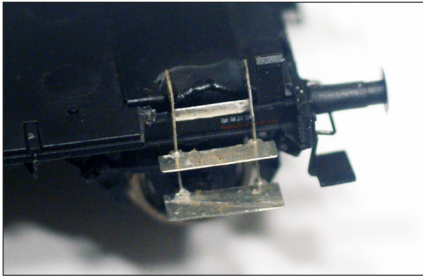
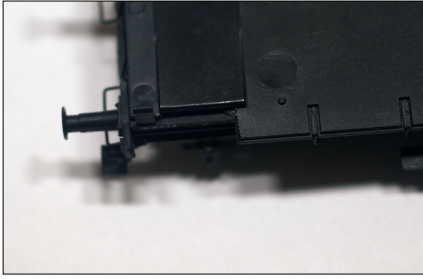
La modellen tørke over natten før du begynner på dekalene. Dekalene har formlim på bærefilm, slik at kun selve dekalen løsner fra arket. Jobb med en dekal av gangen. Bløt dekalene i lunkent vann og ta dem opp av vannet når dekalen løsner litt fra arket. Ha gjerne litt vann på modellen der dekalen skal plasseres og skyv dekalen på plass. En Q-tips brukes for å glatte ut dekalen og for å suge opp vann. Bruk gjerne dekalmykner for å få en finere overgang på dekalfilmen. Når alle dekalene er på plass må dette tørke i minst 48 timer før du påfører det endelige laget med klarlakk. Her kan blank, halvblank eller matt klarlakk benyttes, alt etter hvor "slitt" lakken på din modell skal fremstå. Hovedsaken med denne klarlakken er at den vil forsegle dekalene.

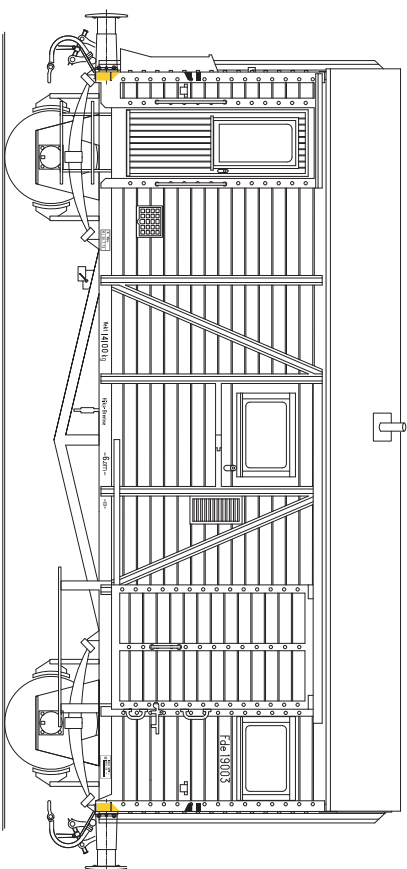
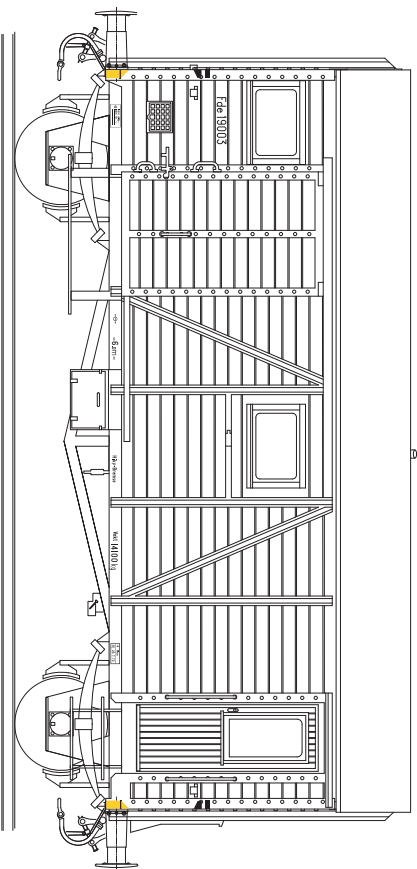
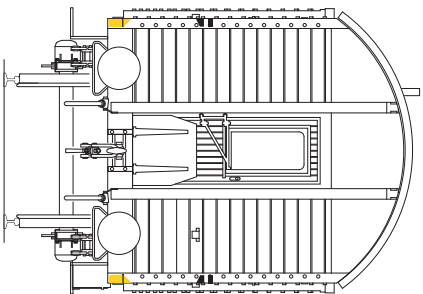
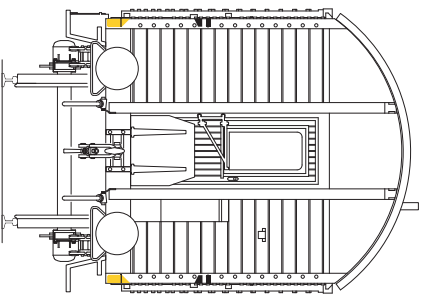
Du kan også lage en glasur av mattlakk, tynner og litt brun/gråsort maling. Denne lages så tynn at den kommer inn i alle krinkelkroker, og modellen får dermed et tynt lag med smuss over det hele.

Vi håper du har hatt glede av å bygge flisvognen og håper den vil bli en trofast sliter i din miniatyrverden!

Svein R. Rasmussen

Bergen
Norge





Post	Ant.	Navn	Dato	Prosjekt	Materiale	Spesifikasjoner
Skalk.	.					
Tegner av:	Svein R. Rasmussen	27.01.17				

Finkevoyn Fde



www.skaladesign.no

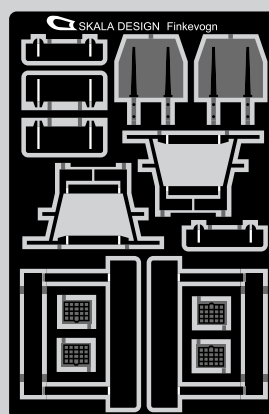
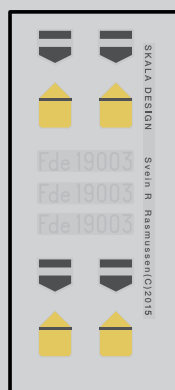
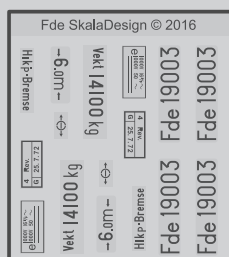
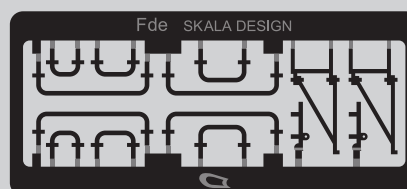
Rev.	Kommentar	II	revisjon	Kont.	I	Godkj.
Alle rettigheter til denne tegningen tilhører Skala Design. Tegningen må ikke rekonstrueres eller kopieres for kommersiell bruk uten skriftlig tillatelse.						
Tegning nr		A2		1		
				Revisjon		



Fde 19003 på Indre Stambane, ca 1990

Foto: Jon Einar Vistad

Vognnummerne i sølv er en trykkefeil og skal ikke benyttes.



SKALA DESIGN

Org.nr.: 989 842 544 MVA

www.skaladesign.no
post@skaladesign.no