

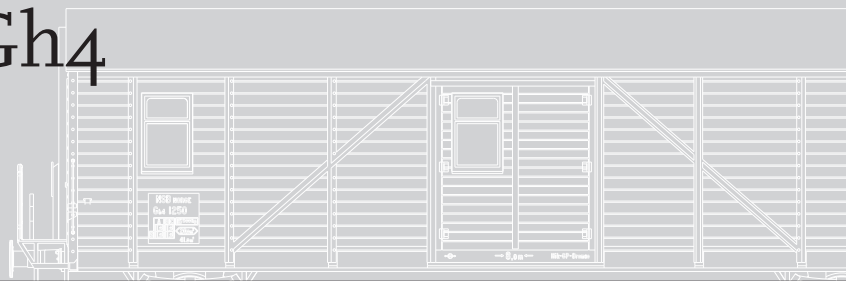
HESTEVOGN

Modellbyggesett 1:87

SKALA DESIGN



Gh4



Prototype

Hestevogn Gh4

Vogner var opprinnelig en tysk såkalt "Behelfspersonenwagen", med litra MCI 304156. Dette var vogner som var etterlatt fra krigen. De fleste ble brukt som verkstedsvogner, og en som undervisningsvogn litra Ru. I 1959 ble en vogn ombygget til spesialvogn for hestetransporter, og det er denne vogner byggesettet gjenspeiler, nemlig Gh4 1250. Vogner hadde plass til 4 hester og en liten kupee for hestepassere. Den fikk senere litra .Hcks (type 2) 218 0011. Vogner ble hugget i 1992-93

Byggebeskrivelse av Gr5 isolertvogn

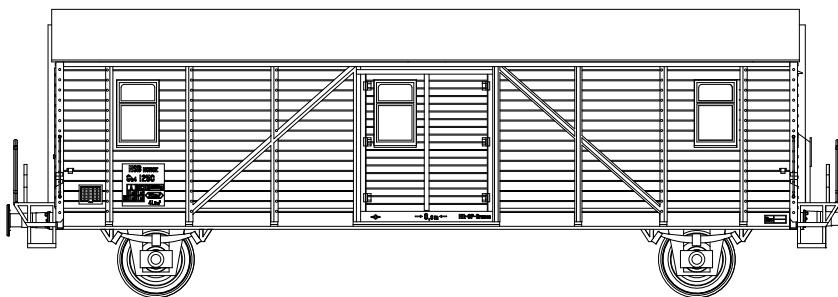
Byggesettet benytter seg av en Roco donorvogn med art. nr 64605. Men tilsvarende vogner fra forskjellige Jernbaneselskaper har vært produsert opp gjennom tidene. En eldre vogn er for eksempel art.nr 4200 Det er kun understell og tak benyttes videre.

Før man begynner å bygge er det viktig at man leser gjennom hele byggebeskrivelsen og gjør seg kjent med delene. Det kan også være greit å studere forbildet.

Lykke til!

Innhold i byggesettet:

- Vognkasse i resin
- Vinduer av plastark
- Tråd (0.5mm)
- Etseplate
- Dekalark



Begynn først med å sjekke at du har alle delene i settet og at det ikke er noe skader på delene.

Husk og "tørbygge" sammen delene før du limer dem.

Forberedning

Vognkassa er støpt i resin og kan ha blitt skeive under lagring eller under større temperaturendringer. Er denne skeive kan den legges i varmt vann og deretter bøyes til rett fasong.

På alle resindelene er det innstøpningskanaler. Disse kan sages vekk med en fin sag eller man kan risse litt på begge sider og deretter knekke forsiktig vekk innstøpningskanalen. Puss fint etterpå.

Demontering

Start med å demontere Roco vogna. Det er bare å klippe av taket og ta av bunnen som henger i noen tapper på innsiden av sideveggene.

Montering

Rens modellen for alle støperester og ujevnheter. Bor opp hull for enderekk verkene og hull til bremseratt. 0.5mm bor skal fungere her.

Ta ut vinduene fra etsearket. Disse limes ned i vindusutsparingene. Deretter limes fraktseddelen på. Sett in tråd for bremse reatt og lim deretter på bremseratt. Klipp og fil ned tråden som stikker ut. Til slutt settes enderekkverkene på.

Ved slutt montering skal en være obs på at det er litt trangt mellom plattform og vognkasse. Plattformen er løs og kan evt. settes på etterpå om det skulle bli trangt å få på vognkassa.

Maling og dekal

Vognen skal være rød, godsvognsrød.

Dette inkludert understellet. Ønsker man en vogn som er mer rød, kan Tamiya Dull Red brukes. Ønsker man en vogn som er mer brun slik NMJ's godsvogner er, kan Tamiya Surface Primer, Oxide Red brukes.

Taket er nok utstyrt med takpapp som skal være grått. Eneste fargebilde viser temmelig lys gråfarge, men vil tro at taket i drift var som alle andre godsvogner Takpapp kan lages ved å bruke "medisintape", ikke bruk 3M sin da denne "loer"

Husk at mange tynne lag er bedre enn ett tykt. Velger du en matt lakk bør modellen få et lag med blank klarlakk før dekalene settes på for å få fine overganger mellom dekalene, filmen og lakken.

La modellen tørke over natten før du begynner på dekalene. Dekalene har formtilpasset bærefilm slik at kun selve dekalen løsner fra arket. Jobb med en dekal av gangen. Bløt dekalene i lunkent vann og ta dem opp av vannet når dekalen løsner litt fra arket. Ha gjerne litt vann på modellen der dekalen skal plasseres og skyv dekalen på plass. En Q-tips brukes for å glatte ut dekalen og for å suge opp vann. Bruk gjerne dekalmykner for å få en finere overgang på dekalfilmen. Når alle dekalene er på plass må dette tørke i minst

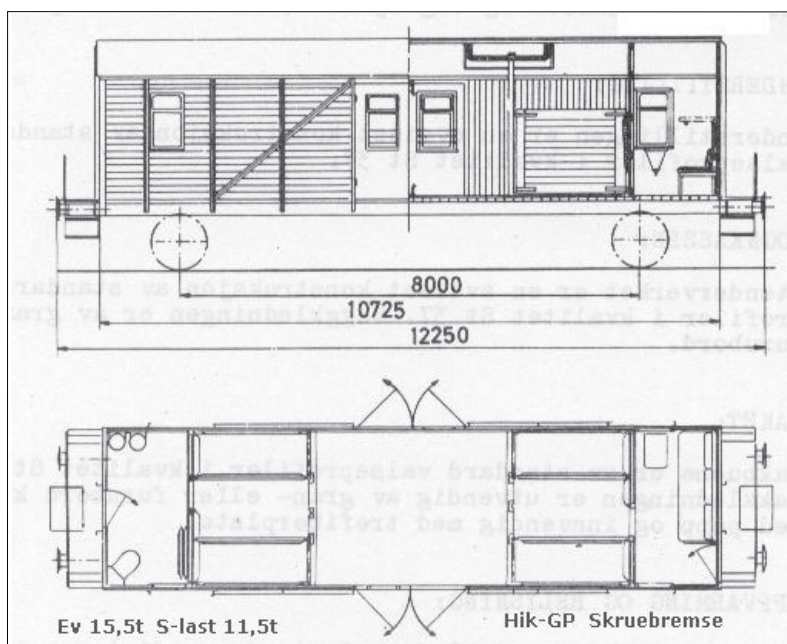
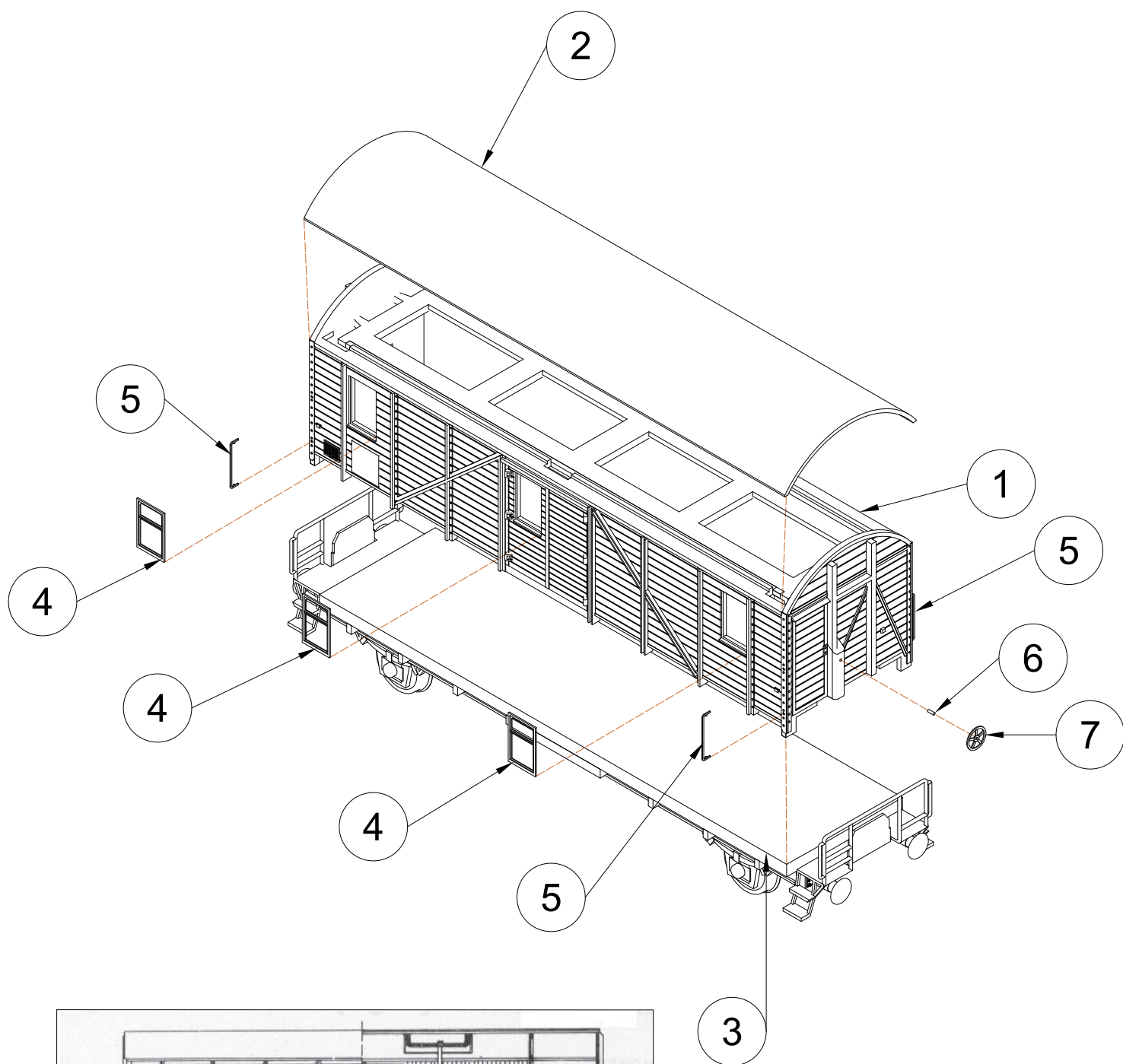
48 timer før du påfører det endelige laget med klarlakk. Her kan blank, halvblank eller matt klarlakk benyttes, alt etter hvor "slitt" lakken på din modell skal fremstå. Hovedsaken med denne klarlakken er at den vil forsegle dekalene.

Du kan også lage en glasur av matt lakk, tynner og litt brun/gråsort maling. Denne lages så tynn at den kommer inn i alle krinkelkroker, og modellen får dermed et tynt lag med smuss over det hele.

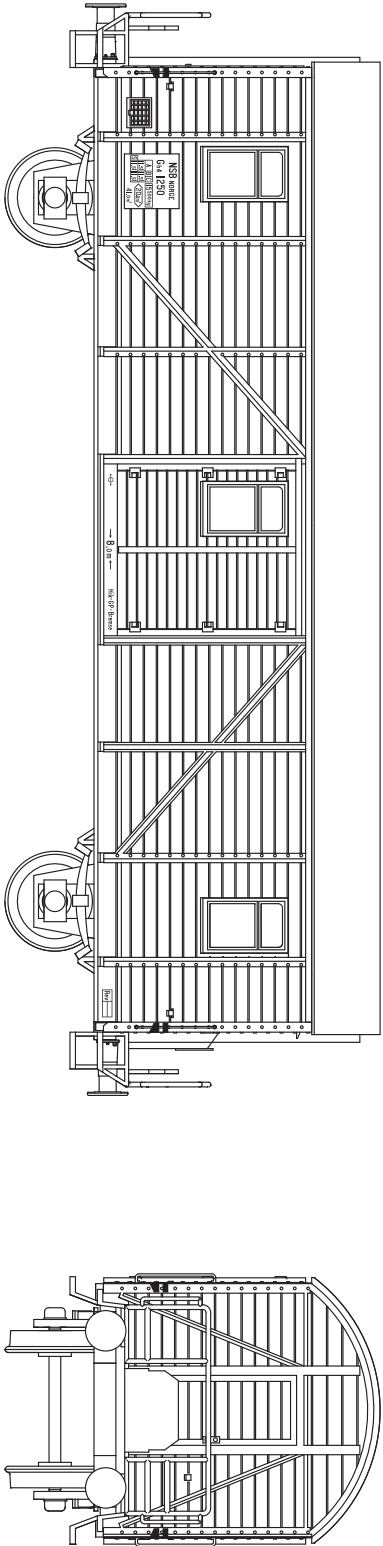
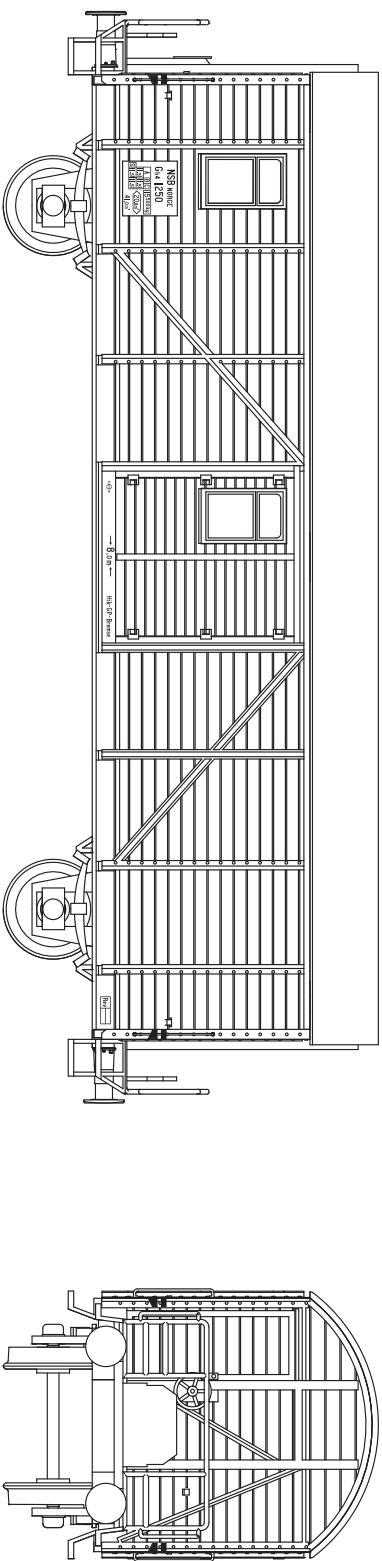
Vi håper du har hatt glede av å bygge isolertvogn og håper den vil bli en trofast sliter i din miniatyrverden!

Svein R. Rasmussen









Post	Ant.	Navn	Materiale	Spesifikasjoner
Skate	1	Dato	Prosjekt	
Tegning av:	Svein R. Rasmussen	06.12.19		

GH4 Hestevogn

SKALA DESIGN

www.skaldesign.no

Tegning nr

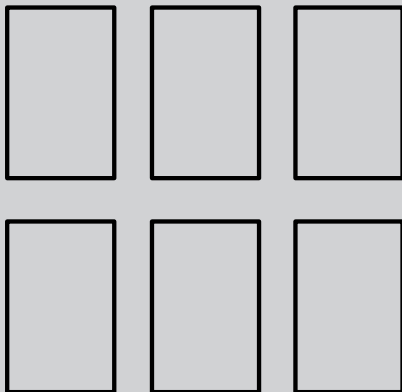
A2 1

Rev. 1, kommentar til revisjon
Alle rettigheter til denne tegningen tilhører
Skala Design. Tegningen må ikke rekonstrueres
eller kopieres for kommersiell bruk uten skriftlig
tillatelse.

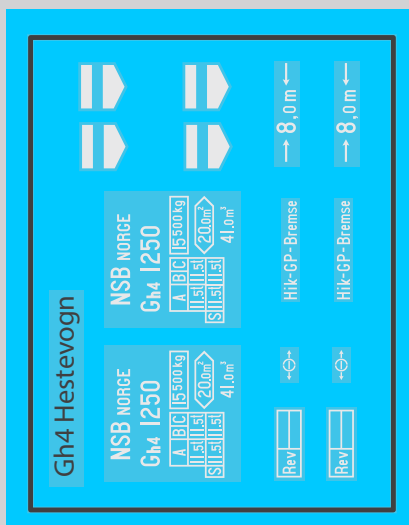


Siste stopp. Krøderen 4.7 1992

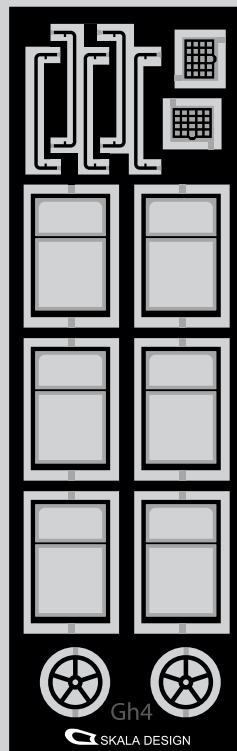
Foto: Per Topp Nielsen



Vindumal



Dekaler



Etseplate



SKALA DESIGN

Org.nr.: 989 842 544 MVA

www.skaladesign.no

post@skaladesign.no