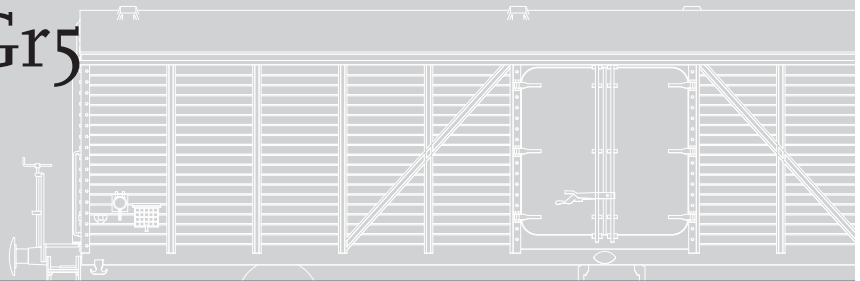


# ISOLERTVOGN Gr5

Modellbyggesett 1:87

SKALA DESIGN



Prototype

## Isolertvogn Gr5/Ibblps

Gbs ble bygget i årene 1963-65 i et antall av 300 vogner. Vognene hadde opprinnelig litra Gr5 og nummer 46000 – 46299.

De 20 siste vognene i serien fikk ekstra isolasjon for å benyttes til banantransport. Disse ble benyttet av Banan Matthissen (senere BAMA) og var blå og sølvfarget ved leveranse for å passe fargeprofilen som Banan Matthissen hadde den gang. Nederste halvdel av vognkassen var blå mens øverste halvdel var sølvfarget.

Vognene ble senere malt hvite slik som de

andre kjølevogner til NSB og ble ikke lenger bare brukt til banantransport.

Mange av vognene som fortsatt ble brukt til banantransport fikk en eller to Chiquita-plakater på vognsiden.

Foruten de nevnte 20 vognene ble også fire Gbs vogner ombygget til isolerte vogner, nr 46168 – 46169 og 46221 – 46222.

Vognene fikk senere litra Ibblps og nr 825 6200 – 6222.

Tre underversjoner finnes og kun innredningen skiller disse:

Versjon 1 ble laget for banantransport (825 6200 – 6219)

Versjon 2 har innredning for oste transport (825 6220 – 21)

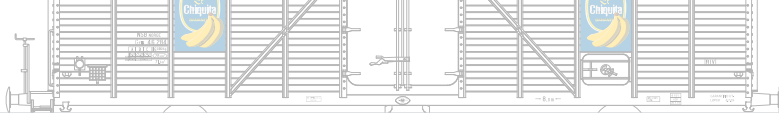
Versjon 3 har innredning som kan brukes til flere formål (825 6222)

Dette må ikke forveksles med Ibblps type 1 og 2. Vår vogn er type 2, mens type 1 er en "aluminiumsvogn"



Ibblps ,Tinnoset 8/7-2004,

Foto: Thomas Markovic

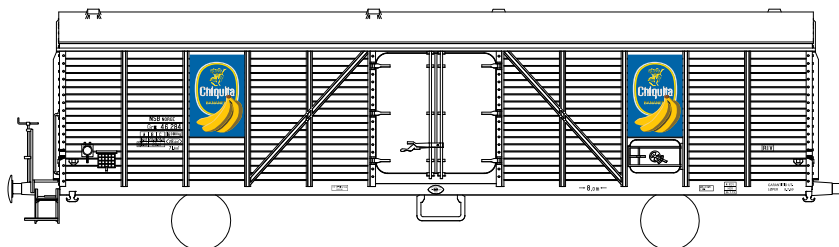


## Byggebeskrivelse av Gr5 isolertvogn

Byggesettet benytter seg av en Roco donorvogn med art. nr 67615. Dette er en Sveitsisk Gbs vogn der kun understell og tak benyttes videre. Det vil sikkert dukke opp andre Gbs vogner fra Roco som kan brukes siden dette er en vogn som har vært laget over lang tid. Det viktigste er at den har bremseplattform, men dersom man ikke kommer over en Gbs med bremseplattform så selger Weinert løse bremseplattformer som kan settes på, art. nr 9256. Før man begynner å bygge er det viktig at man leser gjennom hele byggebeskrivelsen og gjør seg kjent med delene. Det kan også være greit å studere forbildet. To flotte steder å finne bilder er hos [www.Jernbane.net](http://www.Jernbane.net) og [www.njk.no](http://www.njk.no)  
Lykke til!

### Innhold i byggesettet:

- 4 resinvegger
- 4 takventiler i resin
- støttevegg i resin
- Etseplate
- Dekalark



Begynn først med å sjekke at du har alle delene i settet og at det ikke er noe skader på delene. Husk og "tørbygge" sammen delene før du limer dem.

### Forberedning

Delene er støpt i resin og kan ha blitt skeive under lagring eller under større temperaturendringer. Er delene skeive kan de legges i varmt vann og deretter bøyes til rett fasong.

På alle resindelene er det innstøpningskanaler. Disse kan sages vekk med en fin sag eller man kan risse litt på begge sider og deretter knekke forsiktig vekk innstøpningskanalen. Puss fint etterpå.

### Demontering

Start med å demontere Roco vogn. Det er bare å klippe av taket og ta av bunnen som henger i noen tapper på innsiden av sideveggene.

### Montering

Begynn med å lime endeveggene til den ene langsiden. Vanlig superlim er egnet. Innstøpningskanalene på kortveggene kan gjøre tilpasningen dårlig. Ved å kutte vekk noe av profilen på sideveggen, som vist på tegningen med rød ring, blir passformen bedre. Pass på at veggene limes vinkelrett på. Deretter settes støtteveggen inn før den andre sideveggen limes på plass

Ferjekroker og stigtrinn limes så på plass. Disse befinner seg på etseplaten

På taket skal det være fire ventiler. Bruk takmal for å lage hull til disse på taket. Hullet skal være 1.5mm stort

Håndtakene som er på etseplaten skal

settes inn på den ene enden og det er denne enden plattformen skal være. Hull til håndtakene må bores opp med 0.5mm. bor.

Til slutt settes termometeren på sideveggen. Bruk tegningen for å finne den nøyaktige plasseringen.

### Maling og dekalering

Vognene kan bygges i tre visuelt forskjellige versjoner. Original blå og sølv, hvit med Gr5 litrering og hvit med Ibbblps litrering. Bygger man den blå og sølv benyttes de hvite dekalene.

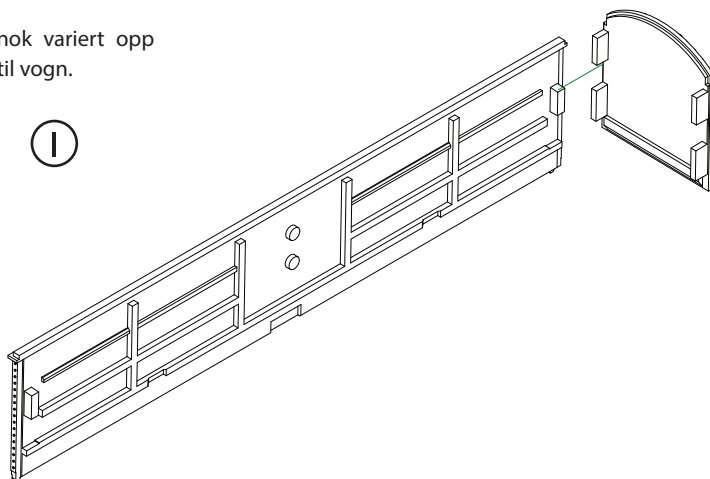
Chiquitaemblemer har nok variert opp gjennom årene og fra vogn til vogn.

Husk at mange tynde lag er bedre enn et tykt. Velger du en matt lakk bør modellen få et lag med blank klarlakk før dekalene settes på for å få fine overganger mellom dekalene, filmen og lakken.

La modellen tørke over natten før du begynner på dekalene. Dekalene har formtilpasset bærefilm slik at kun selve dekalen løsner fra arket. Jobb med en dekal av gangen. Bløt dekalene i lunkent vann og ta dem opp av vannet når dekalen løsner litt fra arket. Ha gjerne litt vann på modellen der dekalen skal plasseres og skyv dekalen på plass. En Q-tips brukes for

å glatte ut dekalen og for å suge opp vann. Bruk gjerne dekalmykner for å få en finere overgang på dekalfilmen. Når alle dekalene er på plass må dette tørke i minst 48 timer før du påfører det endelige laget med klarlakk. Her kan blank, halvblank eller matt klarlakk benyttes, alt etter hvor "slitt" lakken på din modell skal fremstå. Hovedsaken med denne klarlakk er at den vil forsegle dekalene.

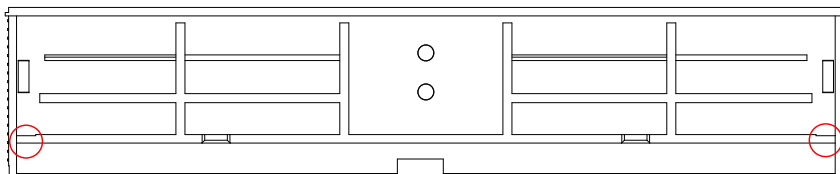
Du kan også lage en glasur av matt lakk, tynner og litt brun/gråsort maling. Denne lages så tynn at den kommer inn i alle

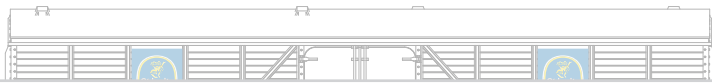


krinkelkroker, og modellen får dermed et tynt lag med smuss over det hele.

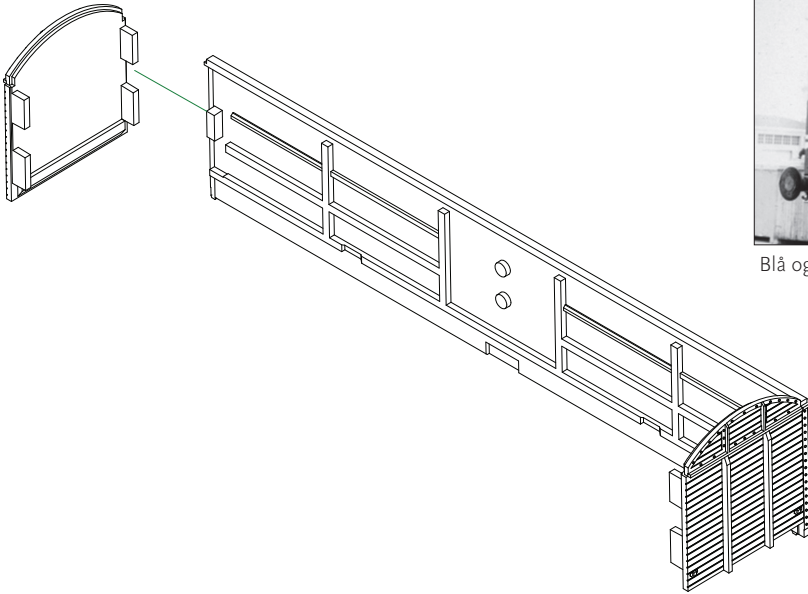
Vi håper du har hatt glede av å bygge isolertvogn og håper den vil bli en trofast sliter i din miniatyrverden!

Svein R. Rasmussen



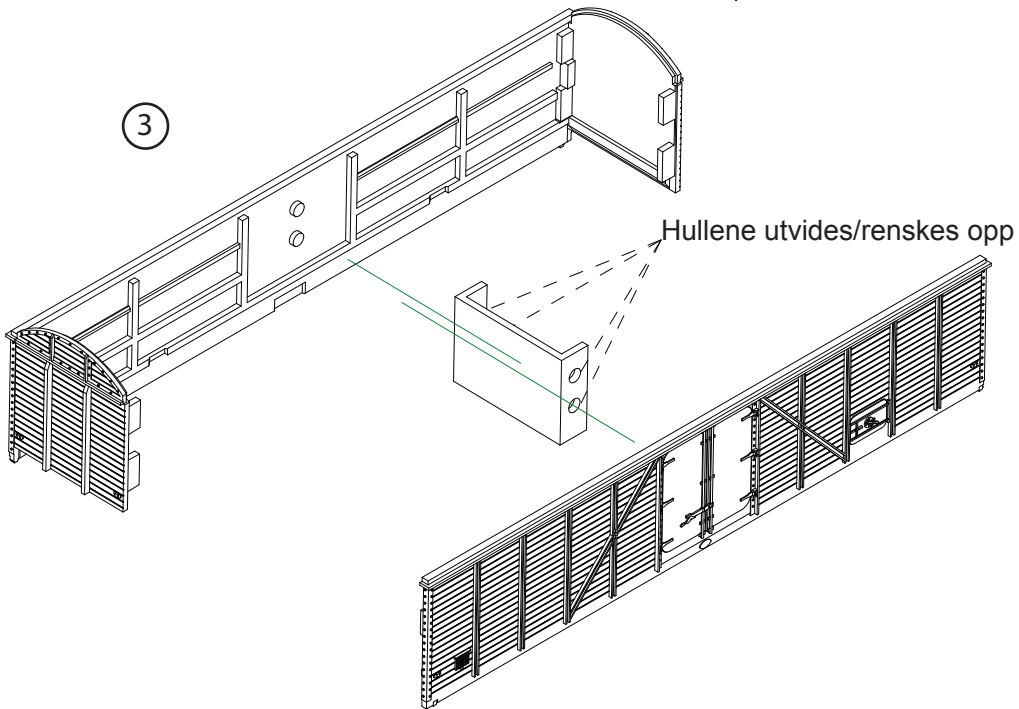


2

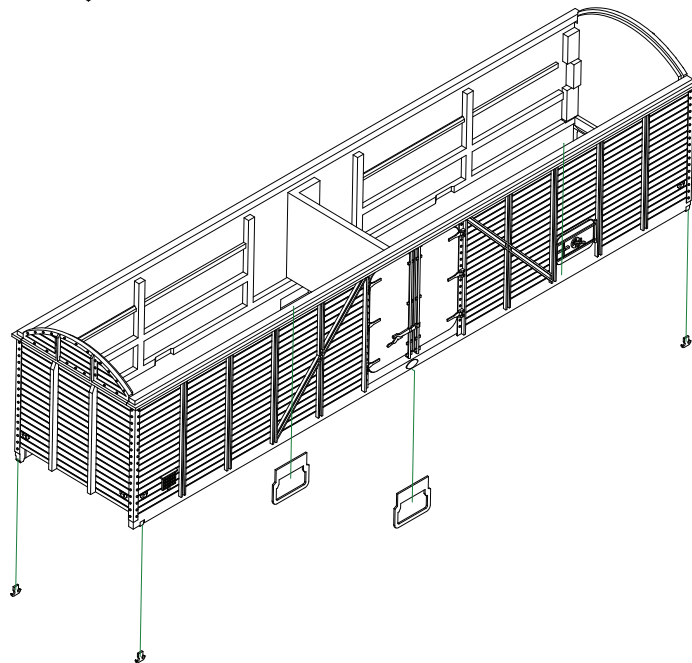


Blå og sølvfarget GR5 vogner

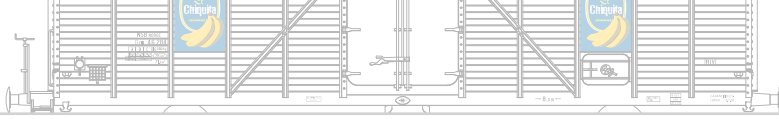
3



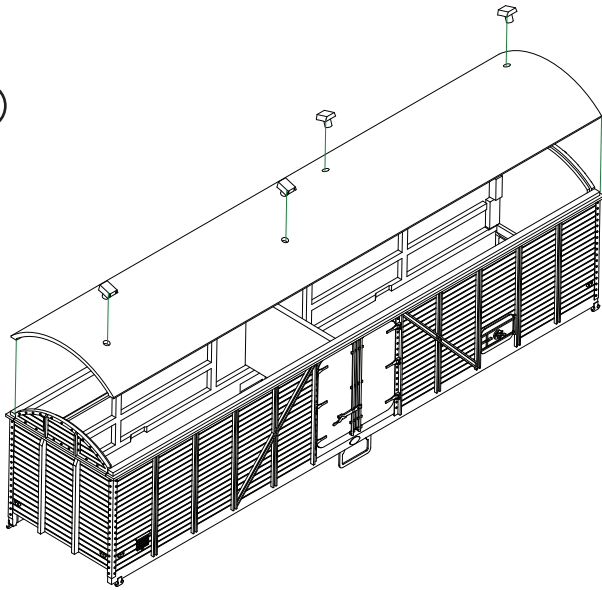
4



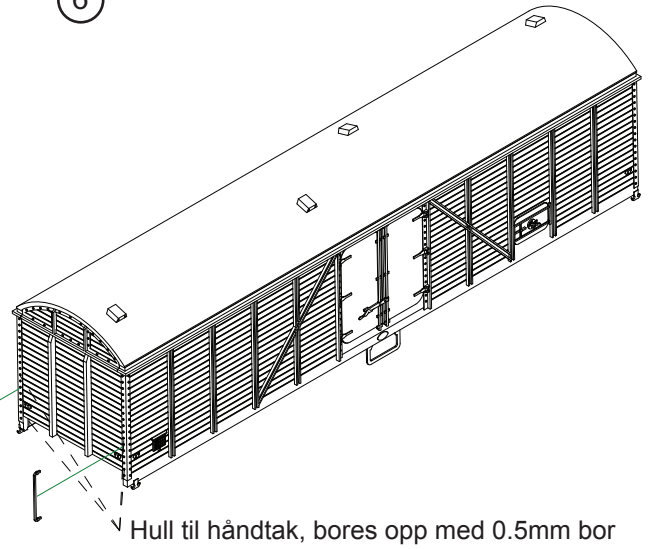




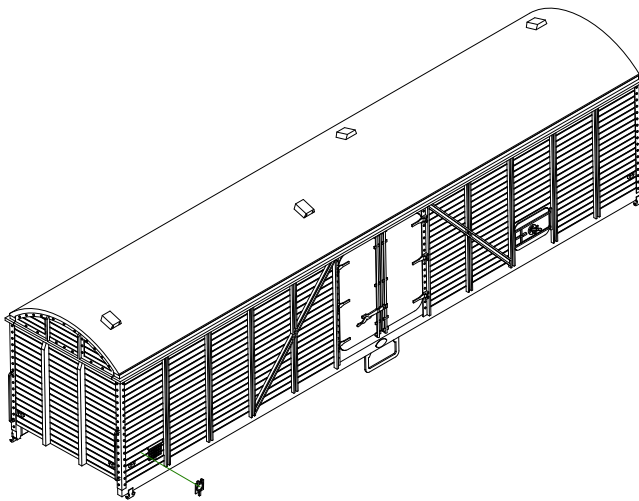
5



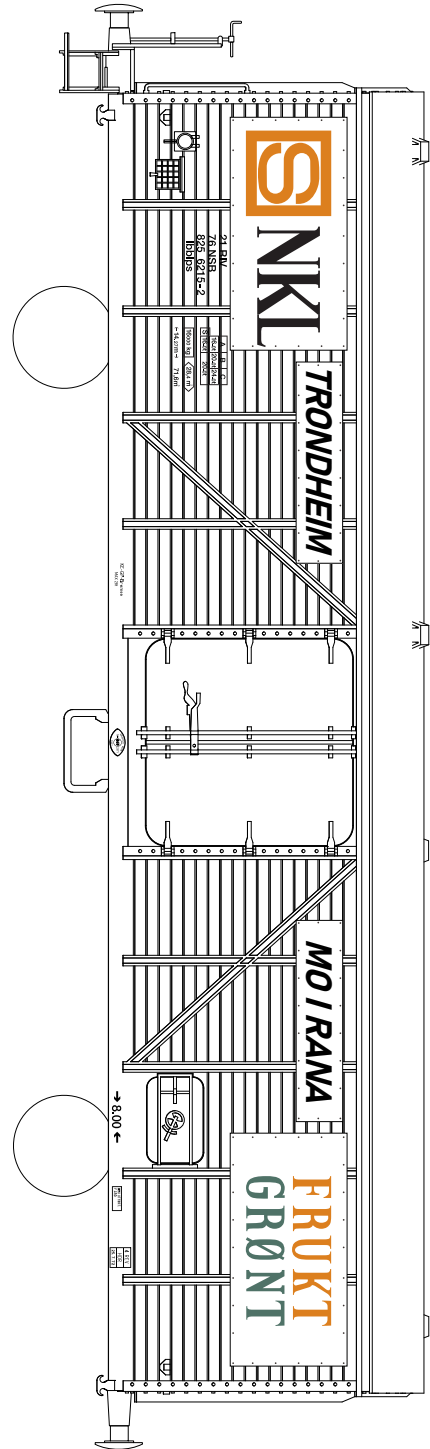
6



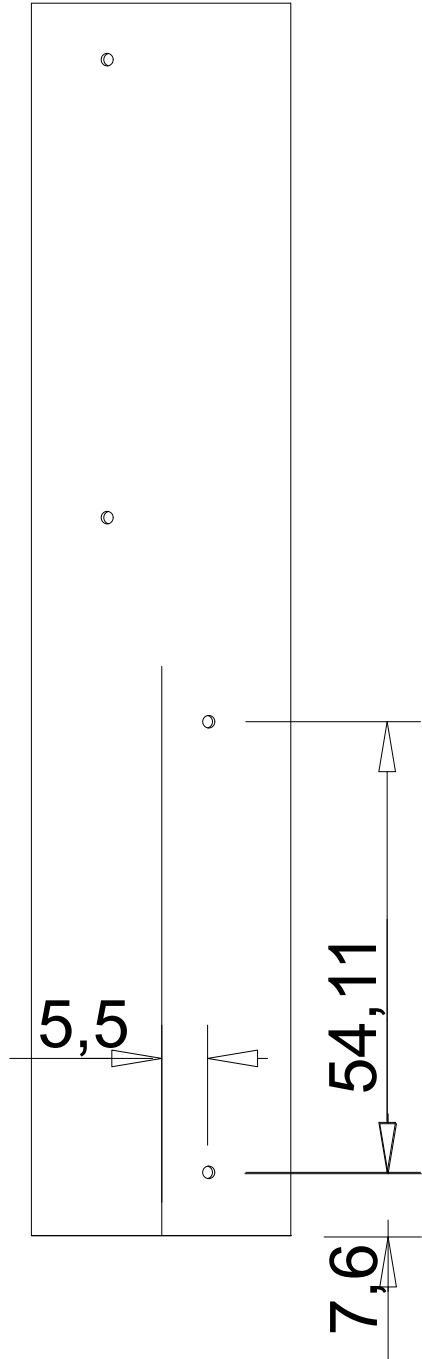
7







Takmal



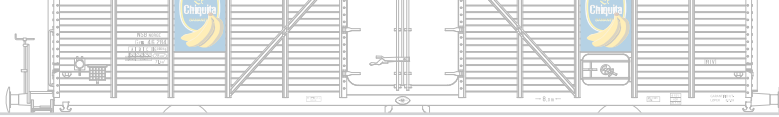
Post	Art	Navn	Materiale	Spesifikasjoner
Skaler	130	Dato	Prosjekt	
Tegnet av: Svein R. Rasmussen		27-10-15		
<b>Gr5/lb/ips</b>				
Rev. / kommentar / revisjon / kontr. / Godkj.				
Alle rettigheter til denne tegningen tilhører Skala Design. Tegningen må ikke rekonstrueres eller brukes for kommersiell bruk uten skriftlig tillatelse.				
Tegning nr			Revisjon	
www.skaldesign.no			A2	1





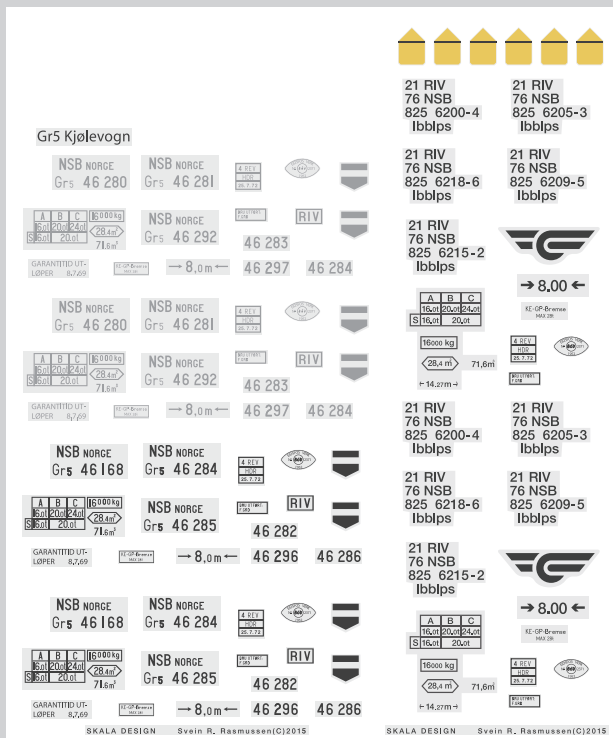
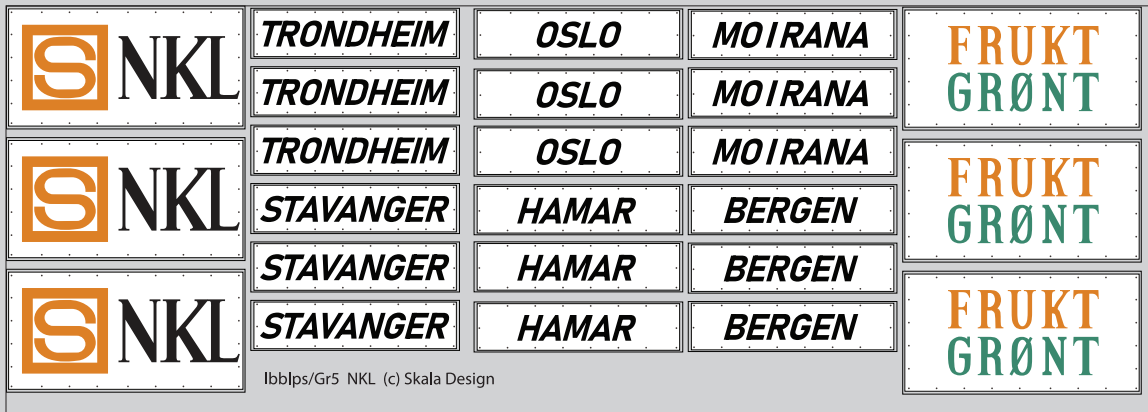




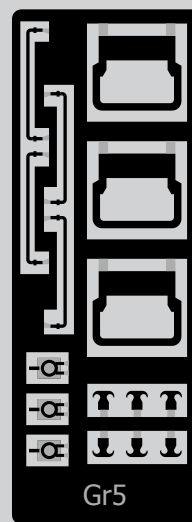


Utrangert Ibblps på Marienborg 1999

Foto: Thomas Markovic



Dekaler



Etseplate

