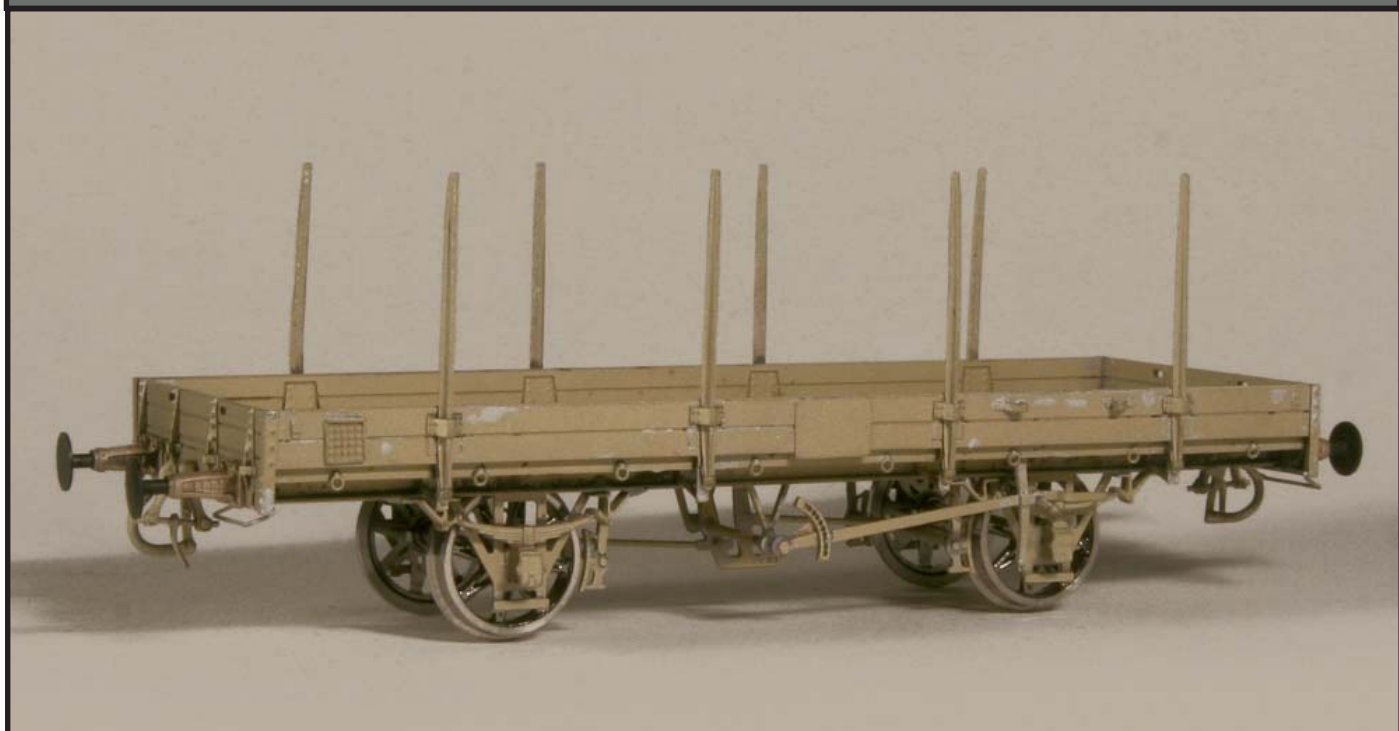


Stakevogner litra N2

Steinar & Steinar



Kort historikk over N-vogner, normalt spor.

Omkring 1875 begynte jernbanen å bygge åpne vogner med lave karmen og staker. Disse vognene fikk litrabetegnelse N. Dette ble etter hvert en vogntype med stor utbredelse. Vogntypen var meget tallrik, og med de forskjellige utgaver av litra N var det på midten av 30-tallet tett oppunder 3000 vogner på normalt spor.

Hvis man leser om anskaffelser av rullende materiell til de forskjellige banene som ble åpnet, ser man at N vogner var det største antallet. En del av disse var ved levering midlertidig utstyrt som grusvogner litra M. Dette var blant de første vognene som ble levert til banen, og ble brukt i forbindelse med anleggets avslutning til utkjøring av ballast. Meningen var at de skulle bygges om til litra N ved anleggets slutt, men mange ble aldri ombygget, og fortsatte som grusvogner hele sin levetid.

Fra 1870-årene og frem til 1912 ble N-vognene levert med staker i tre, mens de hos Hovedbanen ble de levert med smidde jernstaker. Med N2 type 2 som kom i 1912 og ble bygget fremover til 1925, kom staker i T-jernprofil. Etter hvert ble også eldre

N-vogner utstyrt med T-jernstaker og en del foto fra Bergen og Kristiania i 1917 viser eldre N1 vogner etter hovedtegning 47 og 400 med T-jernstaker.

Det ble levert N-vogner i mange forskjellige utgaver. De første, N1 type 1 etter hovedtegning 47 og 400 hadde en vognkassebredde på 2440mm og 7010mm lengde og akseltrykk 9 tonn. Med N2 type 1 kom vogner med større vognkasse og bredden var nå 2650mm og lengden 7600mm. N2 type 2, som byggesettet er en modell av, fikk bredden øket til 2800mm mens lengden var den samme. De fikk også kraftigere bremses, men de hadde fortsatt 9 tonns akseltrykk. Kun Ofotbanen hadde vogner med 12 tonns akseltrykk, litra N3. Utdrag av fortegnelsen viser alle variantene av N-vogner og det mangfoldet disse representerte.

N-vognene var allroundvogner. De ble brukt til å frakte trelast, kull, tømmer, sekker med forskjellig innhold, skrot, maskiner, ja, nær sagt alt mulig, og man ser ofte at lasten var dekket av en pressenning.

De har også vært utstyrt med tank for å frakte væsker, blant annet melk. Noen ble også utstyrt med

kasser for frakt av trekull og ved. Kort sagt, en N-vogn var meget anvendelig.

Etter 1925 ble det ikke bygget nye N-vogner, men mange av de eldre vognene etter hovedtegning 47, 400 og 876, ble i perioden 1928 til 35 bygget om til N2 type 3. Det som kjennetegner disse vognene er at de er nesten like N2 type 2, men de er kortere, og har en vognkassebredde på 2900mm mot 2800mm for N2 type 2. De har også beholdt de gamle bremsene, mens N2 type 2 fikk en kraftigere bremse.

Noen ble også levert med bremserhus, litra Nf. Etter hvert som trykkluftbremsene ble innført bortfalt behovet for bremserhuset, og de ble fjernet for å øke lasteflaten. Man monterte isteden en bremserplattform

på vognenden over den ene bufferen.

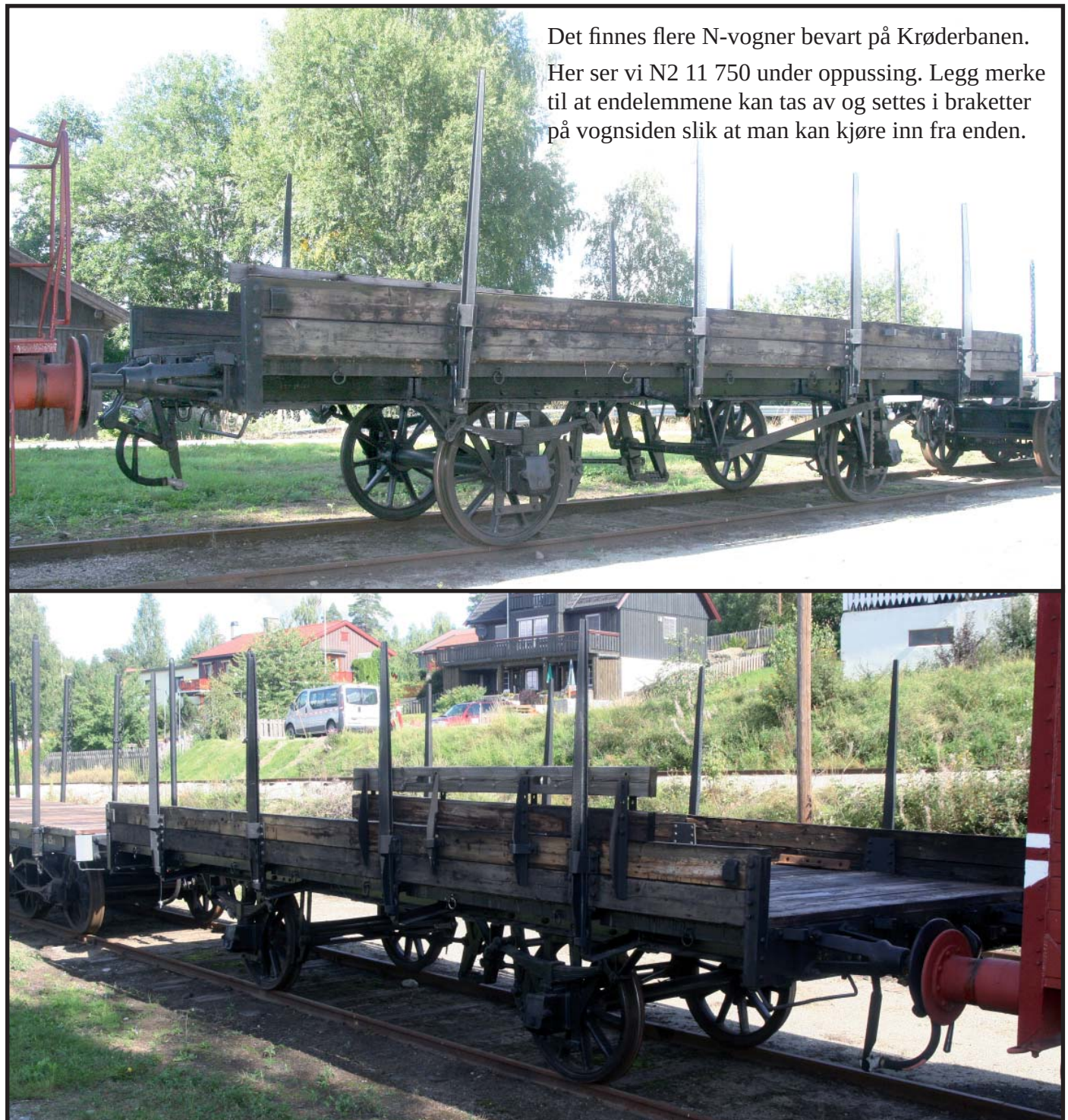
Ingen av N-vognene ble utstyrt med trykkluftbremse, men de fikk gjennomgående trykkluftledning.

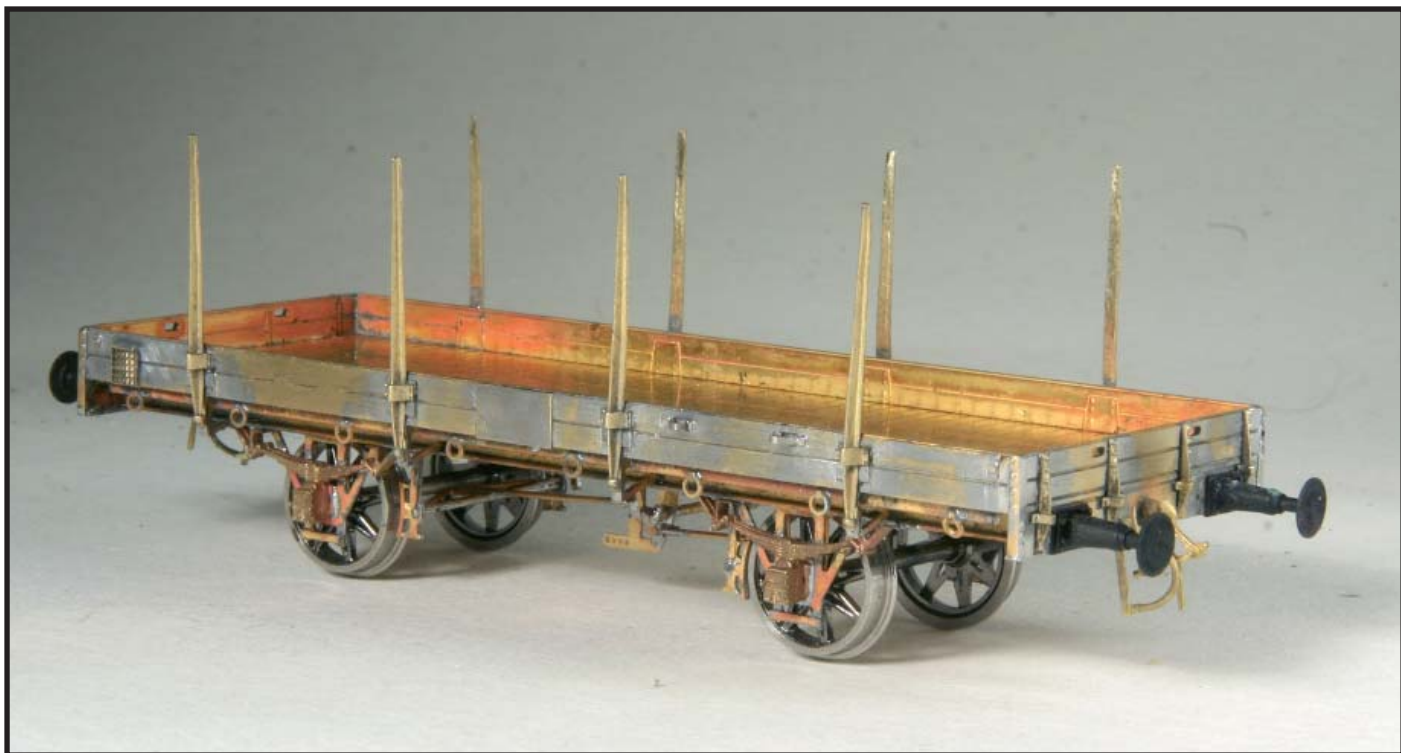
De ble også bygget som boggivogner, opprinnelig med bremserhus, litra Nfo, men det ble på de fleste erstattet med bremserplattform og de fikk litra No.

N-vogner bygget for Ofotbanen var av en kraftigere konstruksjon og fikk litra N3.

Vogntypen var i hele sin driftstid utstyrt med glidelagre og med noen få unntak, korsbuffere.

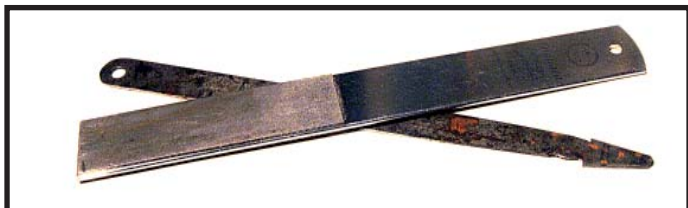
For de forskjellige utgaver av N-vogner, se vedlagt utdrag fra godsvognsfortegnelsen fra 1954.



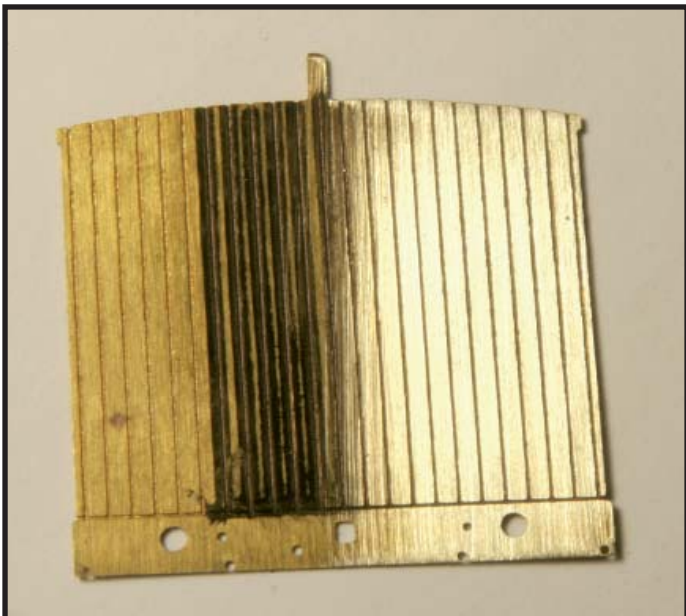


Et par små tips før du begynner.

Jeg har laget meg et verktøy til å risse opp knekkanvisninger. Den er laget av et gammelt baufilblad som er slipt forsiktig til med kappeskiven i minidrillen. Den ene eggen er under 90 grader og den andre litt over.



For å holde den skarp brynes den med et diamantbryne fra Clas Ohlson - [20-5925 Classic LSC Gull125 mm/20x75mm](#). Et slikt bryne er kjekt til å slippe allslags småverktøy til hobbybruk.



Bruk en sprittusj til å "farge" panelene, og puss rent med et finkornet (240) slipepapir etterpå. Dette forhindrer at loddetinnet flyter inn i panelsprekkene, og sparer deg for en masse rensing etterpå.

Bruk en nålefil og fjern etsegrader og rester etter innfestingsnabber. Delene tas lettest ut med en tilslipt liten gammel skrutrekker som brukes som et stemjern mot et hardt underlag.

Bor også opp huller mens platen ligger flat. Press ut naglene med en gammel skrutrekker som er slipt til. Pass på at den ikke er helt spiss da det er lett for å bli hull istedenfor nagle.

Sjekk at delene passer nøyaktig sammen før du lodder. Bruk loddetinn med lite fluss, og rikelig med loddevann. Alle små deler fortinnes før de loddess på.

Akselbokser med fjærer må tilpasses før de monteres, de slipes best til med en pussekloss pålimt 240 slipepapir for å fjerne rester av innfestingen til støpetreet og slik at de blir glatte på baksiden. Støpedeler må pusses for å få tinnet til å sitte.

Det er viktig å vaske modellen godt i såpe (ZALO) og vann hver gang man avslutter loddearbeidet. Dette forhindrer at loddevannet fortsetter å angripe messingene. Hvis en modell blir liggende en stund uten å være rengjort vil det danne seg et belegg på modellen som er vanskelig å fjerne. Bruk gjerne JIF og en gammel tannbørste til å rense ekstra godt opp.

Stakevogn N2 type 2

Byggesettet ditt er konstruert for å være mest mulig korrekt etter forbildet, samtidig som det skal være lett å bygge. Det er lagt mye arbeid i presisjon i byggesettet, og for at delene skal passe sammen er det derfor viktig at knekkinger blir utført nøyaktig og at deler blir stående vinkelrett på hverandre.

Mange deler settes sammen ved hjelp av tapper og slisser. Tappen vris litt med en tang for å låse delene sammen. Vognkassen og understellet bygges hver for seg og loddess sammen til slutt.

Vognrammen

1. Ta ut bunnplaten (U2). Riss og knekk opp sidene på platen. Knekken skal være nedover.

2. Ta ut, riss og knekk opp rammesidene (U1) og fest disse med vri-tappene. Ikke vri mye, det kan deformere rammesidene.

3. Konsollene (U3) brettes slik at de blir doble. Her skal også knekken på utsiden. Det er hull i rammen og slisse i bunnplaten som disse skal passe inn i. Nå loddess delene sammen etter hvert som konsollene monteres. Det lønner seg å lodde konsollene sammen så de blir mer robuste før de monteres.

Til slutt kan rammesidene loddess fast.

4. Skal T/B-kobbel benyttes, så knekkes festene til disse ned fra vognbunnen og forsterkingsplatene (U17) monteres under vognen.

Skal NEM-koblingsholder benyttes, så knekkes kun de ytterste tappene til T/B-kobbel ned. Disse brukes da kun

for å posisjonere forsterkningen (U17). Forsterkningen inneholder også slissene til NEM-fundamentet. Knekk opp og monter NEM-fundamentet (NEM) og lodd fast.

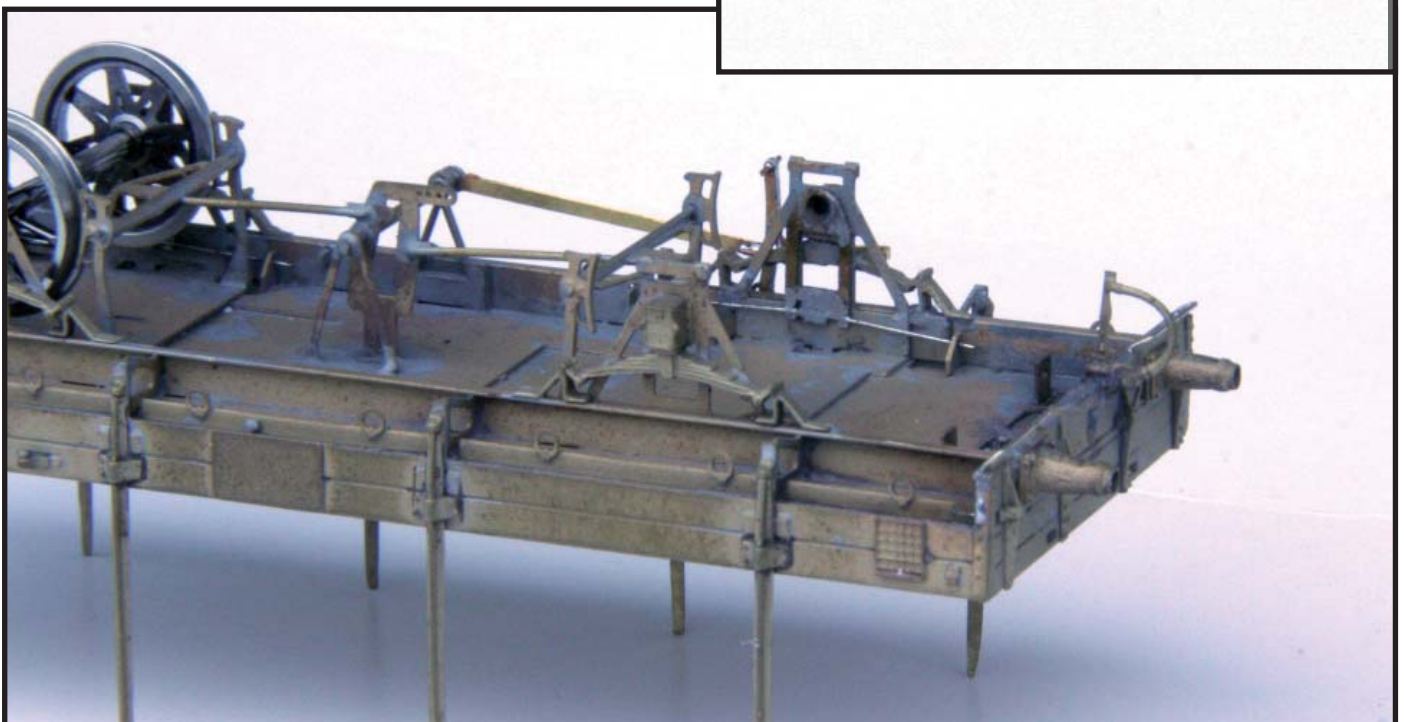
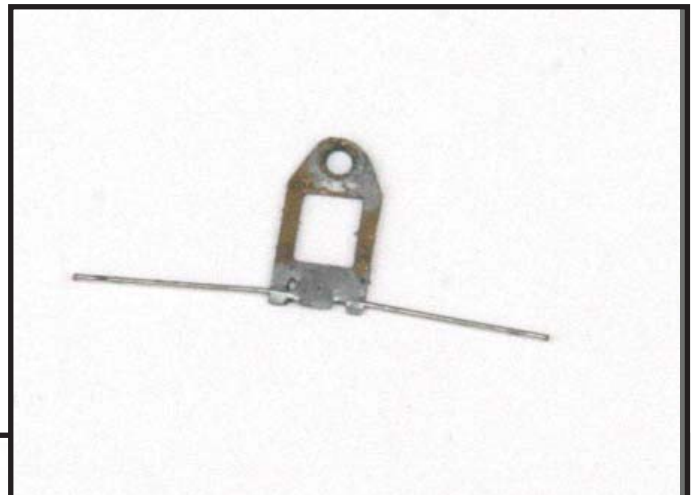
5. Understellet kan bygges med faste eller fjærende aksler. Det enkleste er faste aksler, mens fjærende aksler i tillegg til å fjære også ruller mye stillere.

a. Faste aksler.

Ta ut geidene (U5a) og press ut to nagler på hver. Nederst på geiden er det en knekkeanvisning slik at den nederste delen skal bøyes rundt. Her skal knekkanvisningen være utvendig slik at beslaget ligger på utsiden av geiden. Monter på plass og fest med vri-tappene. Lodd de deretter fast.

b. Fjærende aksler.

Bor opp hullene på flikene øverst på geidene (U5b) med 0,3 mm bor. Ta ut geidene, og press ut to nagler på hver. Nederst på geiden er det en knekkeanvisning slik at den nederste delen skal bøyes rundt. Her skal knekkanvisningen være utvendig slik at beslaget ligger på utsiden av geiden.



Brett inn de to flikene øverst på geidene i 90 graders vinkel. Monter på plass og fest med vri-tappene. Lodd de deretter fast.

Lodd fast forsterkingsringer til akselføringene(U5c). Ringene skal loddess inn i det etsede sporet. Bøy den midterse fliken på (U5c) litt bakover og lodd fast en 25mm lang 0,25 mm gitarstreng i sporet mellom flikene. Ringen skal vende inn mot akselen og delen skal være flat ut mot geiden. Bruk en kon fres til minibor og åpne opp hullet slik at det blir kont. (Bilde) Hjulakselen skal sette seg godt i hullet. Om hjulene ruller tregt ved prøvemontering så er det sannsynligvis ikke frest godt nok ut.

Tre gitarstrengen gjennom det ene hullet i geiden og tilbake gjennom det andre for å feste fjæringen. Test og sjekk at vognen ruller godt. Ta av hjulene og akselføringene (U5c) igjen til vognen er ferdig og monter dem til slutt. De må også demonteres for lakking av vognen.

Gjenta for alle fire geidene.

6. Nå skal alle tappene på toppen av vognen klippes av og deretter skal det files flatt slik at vognkassen vil kunne ligge oppå. Sett understellet til side så lenge.

Vognkassen

1. Ta ut vognkassen V1.

Bor opp hullene til gripehåndtak under bufferne med 0,3 mm bor. Litt avhengig av hva slags bremseslanger du skal montere, så borrar du enten opp hullet under bufferbjelken, eller et nytt hull på bufferbjelken rett over det hullet.

Vognkassen skal knekkes slik at den danner gulvet og begge sidene på alle fire karmene. Dette er kanskje den mest utfordrende delen å knekke på denne vognen.

Riss opp undersiden av bufferbjelkene, overgangen mellom gulvet og sidekarmene og toppen av karmene (dvs der de knekkes mellom inner- og ytterside).

Begynn med å knekke karmveggene 180 grader slik at de ligger dobbelt. For at det skal være lettere å få de helt sammen så dra filen et par ganger over knekken slik at den blir tynnere. Gjør dette for alle fire karmene.

Knekk opp den ene undersiden av bufferbjelkene. Den andre skal ikke knekkes opp før etter at vogntarmen er montert på plass.

Knekk opp karmene. Pass på at de passer godt sammen i hjørnene.

Lodd sammen hjørnene og lodd på undersiden langs alle fire sidene. Vær oppmerksom så hjørnene blir rette slik at hjørnebeslagene passer.

2. Hjørnebeslagene V14 skal så monteres. De er veldig tynne og for å unngå at de deler seg når de knekkes så tar du filen og drar lett et par ganger med hjørnet på filen i etseknekk slik at du fjerner litt materiale før du knekker de opp. Vær forsiktig når du håndterer dem, da de ikke tåler allverden. Det medfølger flere ekstra hjørnebeslag med byggesettet.

De skal stå slik at øverst på sideveggen skal det være 4 nagler, mens det nederst på endevæggen skal være tre nagler.

Lodd de fast. De kan også eventuelt limes på i etterkant.

3. Monter vogntarmen sammen med vogntarmen. Disse skal passe godt sammen. Fil eventuelt bort ujevnheter som gjør at de ikke passer sammen.

Fortinn toppen av vogntarmen og undersiden av vogntarmen godt og monter de sammen igjen. Knekk opp undersiden av den andre bufferbjelken slik at vogntarmen låses fast.

Nå er det viktig med god varme for å lodde delene sammen. Her kan med fordel anvende en gassbrenner. En rimelig en kan fås på Clas Ohlson, varenummer 30-8274.

4. Bremsene U8 borres opp med 0,5 mm bor og brettet slik at de blir doble. Knekk skal på utsiden. Det lønner seg å lodde bremsene sammen så de er mere robuste før de monteres. Borr opp hullet på nytt om det er kommet tinn i det. Ta ut forsterkingsplaten U8b, den skal monteres slik at slissene i den passer over slissene i bunnplaten. Bremsene skal monteres i disse slissene. Monter dem og lodd fast. Tre en 0,5 mm tråd gjennom bremsene og pass på avstanden mellom bremseklossene passer med bredden på bremsebommen U10. Lodd fast tråden til bremsene.

5. Ta oppheng for tverrbom, U6 og brett og lodd sammen. Monter inn mot rammebjelken og fest i slissene. Lodd fast.





6. Studer bildene av bremsene fra en originalvogn for å få en forståelse av hvordan det skal se ut. Byggesettet gir ikke et 100% riktig utseende, men vil gi et inntrykk som ser riktig ut når vognen står på sporet.

Bor opp bremsekraftfordeleren U14 med henholdsvis 0,3 og 0,5 og 0,8 mm bor, se figur under. Knekk den opp og monter under senter på vognrammen i det åpningen som er der. Den siden hvor bremsestagene skal monteres skal være sentrert under vognen, dvs være mellom opphengene for tverrbommen U6 og på U14.

Tre 0,8 mm tråd mellom U6 og U14 og lodd fast. La tråden stikke litt på utsiden mot vognsiden, da hevarmen til bremsen skal monteres inn på den.

7. Klipp til to stykker 0,5 mm tråd, hver på ca 2,0 cm (?). Den ene enden skal loddet til bremsekraftfordeleren U14 (bøy enden i en 90 graders vinkel og tre gjennom U14) og den andre enden ligger over staget mellom bremsene (med rammen stående rett vei). Lodd fast til U14. Ta ut bremsebommen U10 og skyv den mellom staget mellom bremsene og staget som kommer fra U14. Lodd fast til begge stagen. Klipp av tråden som stikker utenfor bremsebommen. Gjør dette for begge endene.

8. Borr opp hullene i delene til bremsekraftfordeleren U14b med 0,3 mm bor. Bruk to av de og fest en på hver side av U14. Bruk 0,3 mm tråd som tres gjennom U14 og begge U14b og loddet fast. Studer bildene.

9. Bor opp hullene i hevarmene til bremsene U11 og U12. Hullet i enden av U11 skal borres opp med 0,8mm. Ta

de ut og lodd U12 på utsiden av U11. Ta en 0,3 mm tråd gjennom hullet og den stikke noen mm på utsiden. Denne skal være håndtaket for å løsne hevarmen. Ytterst på tråden skal det være en kule. Den kan man simulere ved å lodde på en metallkule (ikke inkludert) eller bygge den opp av tyktflytende lim etterat vognen er rengjort. Studer bildet av forbildet.

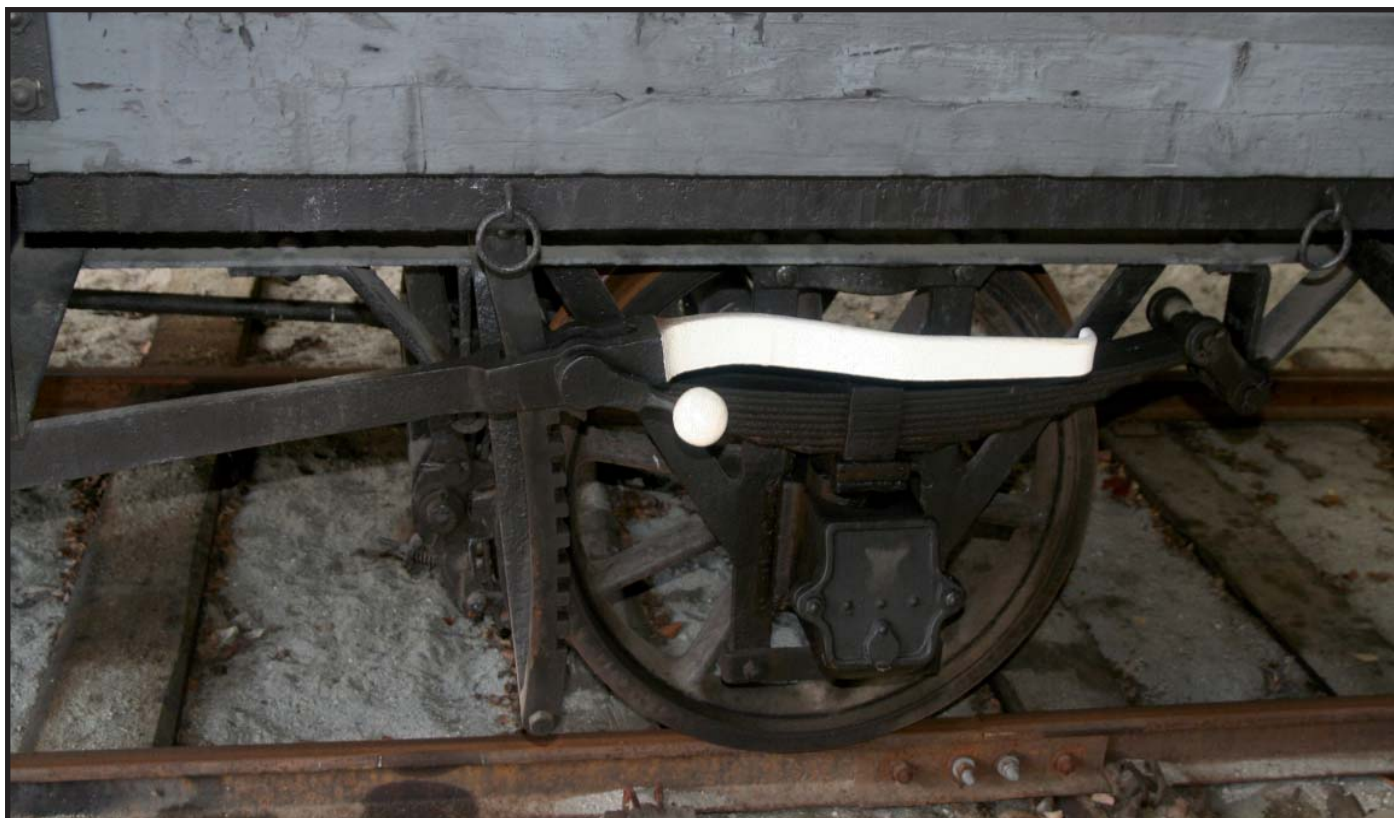
10. Borr opp hullene til ringene for feste av presenninger V16 langs vognsiden med 0,4 mm bor. Bøy tapen på de 90 grader fra ringen og tre de inn i hullet og lodd fast fra baksiden. Ringene skal henge ned når de er montert. Det skal være åtte stykker per vognside.

11. V16 skal monteres på endene. Det er totalt fire stykker på hver ende. Fortinn disse og lodd de fast. De kan være vanskelig å fortinne, så det lønner seg å pusse/file de på baksiden først.

Et lite tips

Tilpass en trekloss som passer akkurat inn i vognkassen, og som er høy nok til å stikke over stakene. Den beskytter stakene og det er lettere å unngå skade ved videre arbeid.

12. Prøvemonter stakene, V17 på vognsiden. Det kan være de trengs å rettes ut litt før montering. Fortinn de og lodd de på. Det er fire stykker på hver vognside. De kan være vanskelig å fortinne, så det lønner seg å pusse/file de på baksiden først.



Her ser vi detaljer av hevarmbremsen og låseanordningen. Legg merke til fargen på vognkassen. Som nymalt vil den være en del mørkere, men vil blekne etter en tids bruk.

13. Borr opp og monter buffere, bøy til gripehåndtak under bufferne og lodd de fast. Bor opp for bremseslangene og lodd de fast.

platen. Lodd de fast ved å holde dem i posisjon med en nål eller lignende, mens du varmer med loddebolten ved siden av sluttssignalholderen.

14. Knekk opp brakettene for feste av endelem på vognsiden V15 og lodd de på sideveggene. Det er to stykker på høyre side av hver vognside. Sidene inn mot midten mellom festene skal være 90 grader ut fra vognsiden.

Rengjøring og maling

Gjør vognen grundig ren, bruk jif og varmt vann. Hvis vognen skal ha fjærende aksler, lønner det seg å sette en tapebit bak geidene for å unngå maling der.

15. Velg hva lags skilt du skal ha på vognen:

- a) Støpejernsskilt V9a ble brukt fra 1913.
- b) Etter krigen, om støpejernskiltene måtte byttes, kunne de bli erstattet med to plater V9b hvor litreringen var delt mellom skiltene. Disse var plassert som for
- c) Plateskilt V9c som ble tatt i bruk fra 1954.

Mal hele mørk grå, nesten sort. Utvendig males plankene godsvogngrå, men ikke jernbeslagene. Innvendig tørrbørstes vognen slik at man får en gråaktig trefarge.

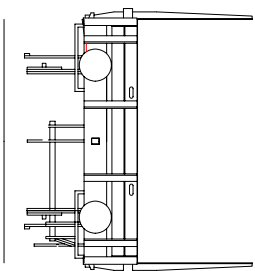
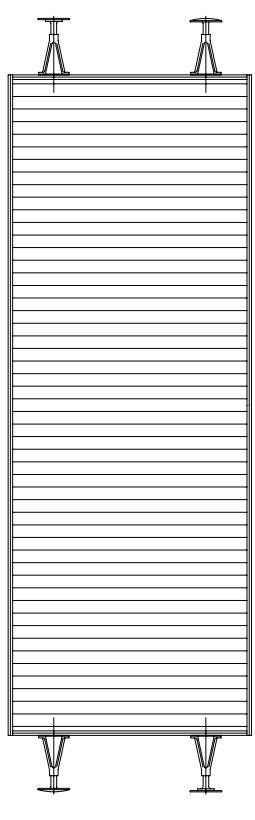
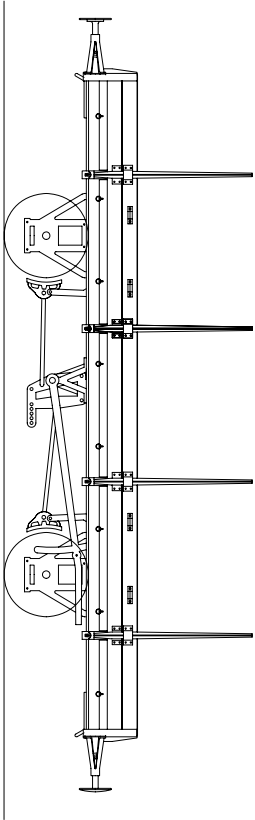
Dekalene som følger med er for plateskiltene V9c, men dekalene er planlagt for de andre skiltene.

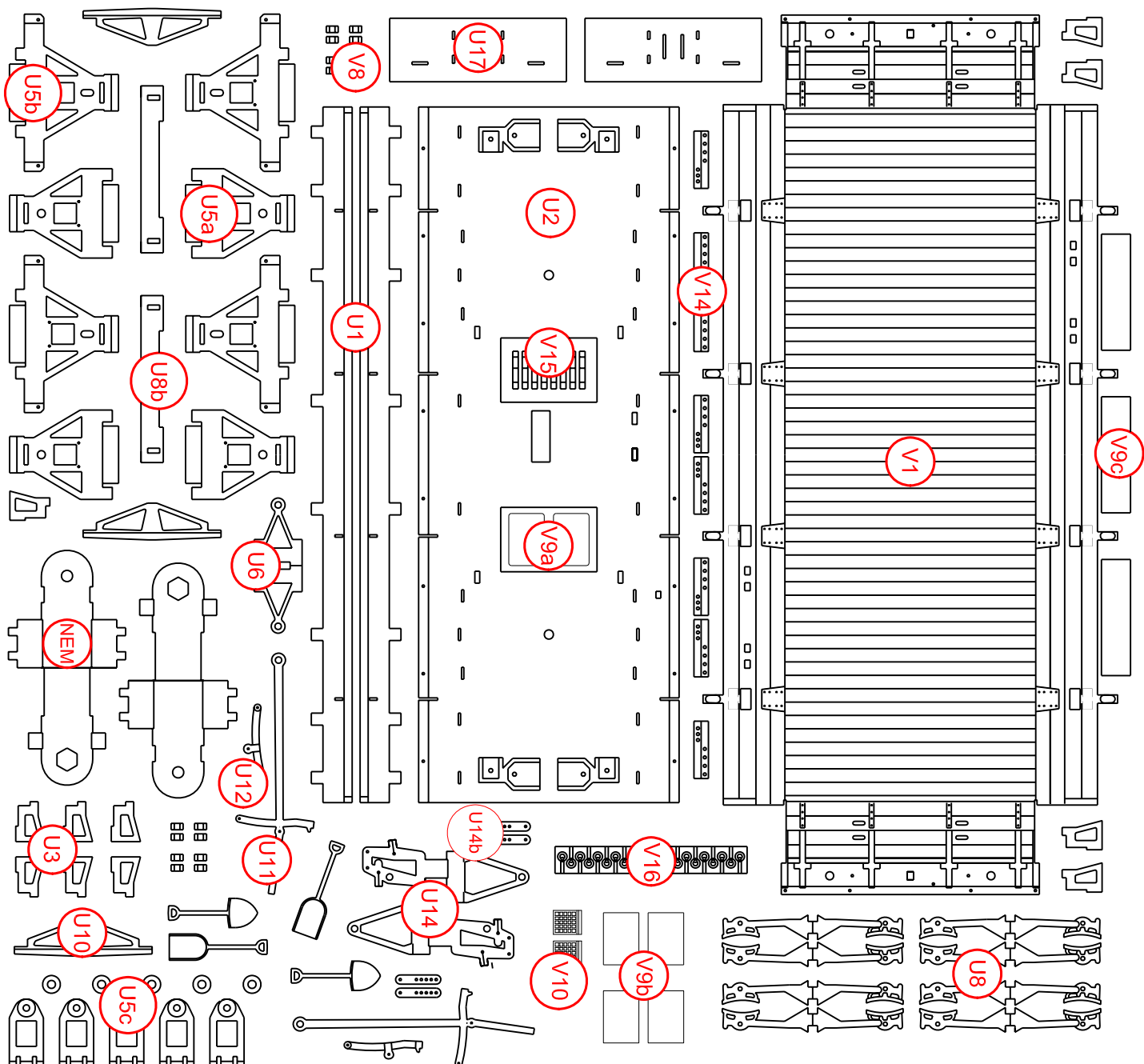
Det finnes fargebilder av slike vogner med plateskilt, og da er skiltet godsvognrød mens resten av vognen er gråsort. Om noen har vært malt godsvognrøde kjenner jeg ikke til, men det må isåfall ha vært vogner som fikk revisjon på slutten av 50-tallet eller tidlig 60-tall.

Fraktseddelholderen V10 skal monteres til venstre på vognsiden. Riss og bøy fliken på den ene siden til et lite tak over holderen. Fortinn og lodd fast.

Studer bildene for å se plasseringen på skiltene og fraktseddelholderen.

16. Fortinn sluttssignalholderene V8 før du fjerner dem fra





752

Trykk nr. 752

Tjenesteskifter utgitt av Norges Statsbaner.

Hovedstyret.

M



ILLUSTRERT FORTEGNELSE

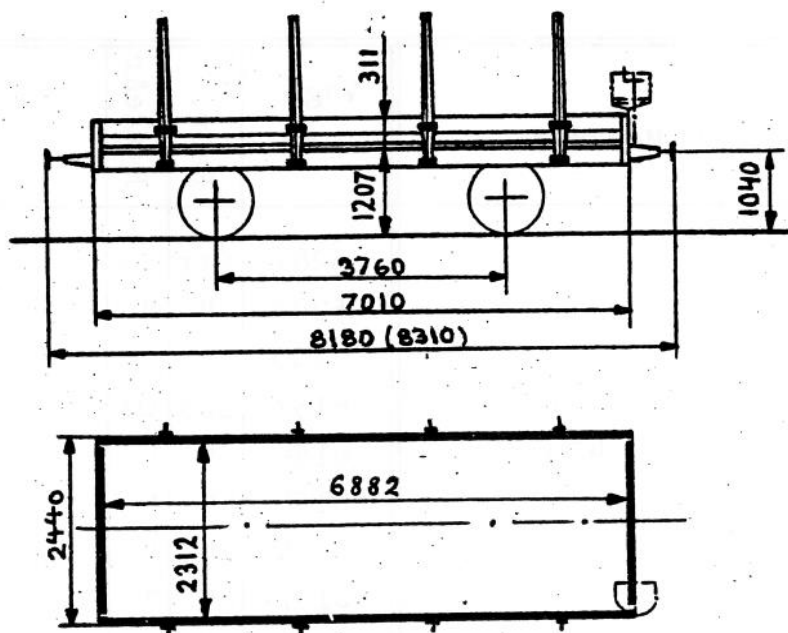
OVER

GODSVOGNER

NORMALSPOR

OSLO 1. JULI 1954

(Erstatter fortegnelse av 1. januar 1936)



Omtrentlig egenvekt 6,0-7,0 t.
 " last 10,5-11,5 t.
 Gulvflate 15,9 m²
 Rominnhold 5,0 m³
 Hovedtegning 47, 400, 876
 eller ukjent.

STAKEVOغن

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
1818	Str	91	H-tegn. ukjent	2449	Str	99	2)
			H-tegn. 400	2462	Skb	85	H-tegn. 47
2261	Skb	00					H-tegn. ukjent
2265	"	"		2528	Skb	82	
2274	"	"	1)				H-tegn. 47
2275	"	"		2557	Str	88	
2278	"	"		2573	Skb	89	
2286	"	"		2574	"	"	
2287	"	"		2577	"	"	
2297	"	"		2586	"	"	
2299	"	"		2592	Str	91	
2440	Str	99					

1) Kasse for sagflistransport.
 2) Kasse for vedtransport.

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
2601	Str	91		5281	Str	00	
2613	"	92		5287	"	"	
2627	"	"		5300	"	"	
				6153	Skb	02	
			H-tegn. 400	6154	"	"	
2630	Str	97		6155	"	"	
2633	"	"		6156	"	"	
2640	"	"		6157	"	"	
2680	"	98		6165	"	"	
2684	"	"		6166	"	"	
2686	"	"		6167	"	"	
2687	"	"		6312	Str	97	
2688	"	"		6326	"	"	
2695	"	"		6333	"	"	
2696	"	"		6340	"	"	
2702	"	"		6351	"	"	
2758	MMv	99		6353	"	"	
2760	"	"		6360	"	"	
2777	"	"		6365	"	"	
2778	"	"		6371	"	99	2)
2780	"	"		6375	"	"	
2861	Str	00		6377	Skb	00	
2877	Skb	"		6378	"	"	
				6389	"	"	
			H-tegn. ukjent	6394	"	"	
3903	Str	82		6397	"	"	
3924	Skb	"		6398	"	"	
3967	Str	"		6401	"	"	
3979	Skb	"		6402	"	"	
4020	Str	"		6403	"	"	
4053	"	81	2)	6406	"	"	
5222	"	78		6409	"	"	
				6410	"	"	
			H-tegn. 400	6413	"	"	
5274	Str	00					

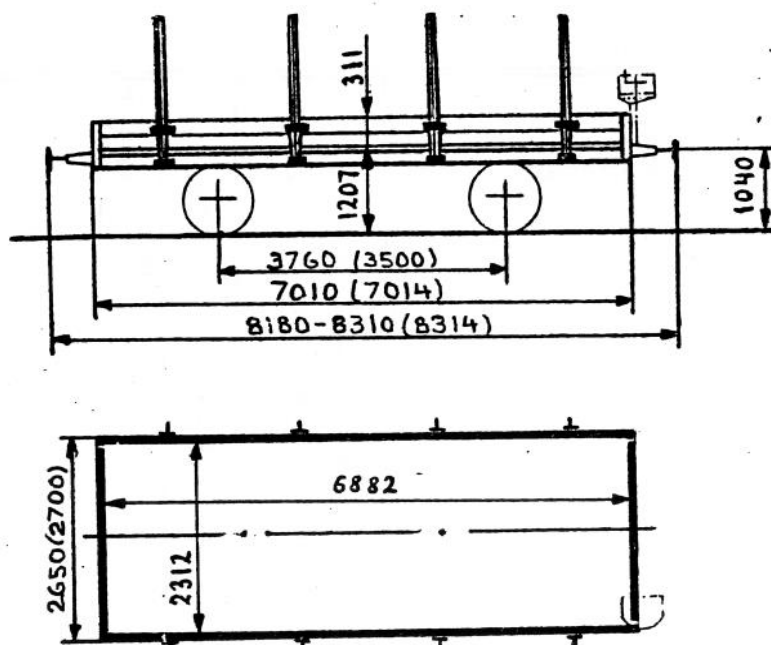
2) Kasse for vedtransport.

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
7502	Str	92	H-tegn. 47	12506	Str	00	H-tegn. 400
7508	"	"		12525	"	"	
7510	"	"		12537	"	"	
7523	"	"					H-tegn. 47
7535	"	"		16037	KvB	93	
8513	"	"					
8557	MMv	95	H-tegn. 400	16038	Str	99	H-tegn. 400
8584	Str	97		16043	"	"	
8594	"	99					H-tegn. 47
8597	"	"		16050	Str	93	
8620	"	"					
8652	HJ	14	H-tegn. 876				H-tegn. 400
8655	"	"		16058	Str	99	
9515	Skb	00	H-tegn. 400				H-tegn. 47
9518	"	"		16067	KvB	93	
10740	Atl	78	H-tegn. ukjent	16090	Str	99	H-tegn. 400
				16111	Edf	00	
				16113	"	"	
				16114	"	"	
				16121	"	"	
				16127	"	"	
				16149	"	"	
				16154	"	"	
				16164	"	"	
				16170	"	"	
10803	Skb	00	H-tegn. 400	16172	"	"	
10996	AaB	12	H-tegn. 876	16181	"	01	
10998	"	"					

3) Ombygd for kassetransport.

N1
TYPE 1

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
16182	Edf	01		20841	Edf	22	
16191	"	"		20842	"	"	
16192	"	"		20843	"	"	
16193	"	"		20846	"	"	
16203	"	"					
16207	"	"					
16225	"	"					
16233	"	"					
16245	"	"					
16246	"	"					
16255	"	"					
16260	"	"					
16270	"	06					
16291	"	"					
16293	"	"					
			H-tegn. 876				
16299	Skb	08					
16304	"	"					
16446	AaB	12					
16447	"	"					
16461	"	"					
16464	"	"					
20800	Skb	21					
20801	"	"					
20805	"	"					
20810	"	"					
20812	"	"	omb. M1-1-30/6-54.				
20814	"	"					
20821	Edf	22					
20823	"	"					
20828	"	"					
20831	"	"					
20836	"	"					
20837	"	"					



Omtrentlig egenvekt 6,0 t.
" last 10,5-11,0 t.
Gulvflate 17,4-17,7 m²
Rommhold 5,3 m³
Hovedtegning 614 eller ukjent

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
			H-tegn. ukjent	1742	Str	90	
1660	Atl	77		1746	"	"	
1664	"	"		1757	"	"	
1675	Str	83		1758	"	"	
1678	"	84		1782	"	91	1)
1684	"	"		1798	Str	98	
1688	"	"		1820	"	"	
1696	"	"		1821	"	"	
1698	"	"		1851	"	78	
1702	Skb	87		1853	"	"	
1714	"	88		1860	"	"	
1718	"	"		1878	"	"	
1724	Str	90	1)	1879	"	"	
1726	"	"		1902	"	95	
1739	"	"		1904	"	"	

1) Ombygd for framføring av løse transportkasser.

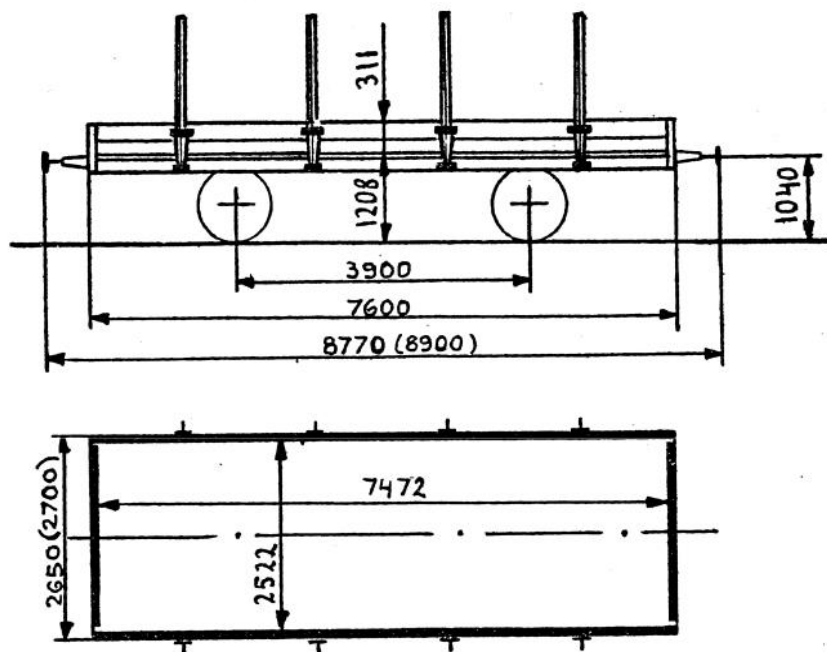
Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
1905	Str	95		4021	Oslo	16	
1915	"	96		4023	"	"	
1918	"	97		4029	"	"	
1920	"	"		4030	"	14	
1921	"	"		4032	"	13	
1923	"	"		4081	"	15	
1945	"	98		4083	"	"	
1946	"	"		4087	"	11	
1958	"	"		4088	"	14	
1959	"	"		4091	Atl	76	
1963	"	"		4093	Oslo	15	
1965	"	"		4094	"	"	
1970	"	"		4097	"	"	
1973	"	"					
3901	Oslo	15		10826	Str	61	H-tegn. 614
3906	"	14		10827	"	"	
3920	Atl	76		10832	"	"	
3927	"	"		10834	"	"	
3935	Oslo	14		10839	"	"	
3942	Atl	76		10841	"	"	
3952	Oslo	15		10842	"	"	
3955	Atl	76		10845	"	"	
3957	"	"		10846	"	"	
3958	"	"		10847	"	"	
3963	Oslo	10					
3968	Atl	76					
3976	Oslo	14		11601	Str	98	H-tegn. ukjent
3986	Atl	77		11612	"	"	
3987	Oslo	15		11615	"	"	
3991	"	14		11618	"	"	
3992	"	"		11619	"	"	1)
3997	"	15		11623	"	"	
4010	"	16		11629	"	99	
4017	"	"		11632	"	"	
4018	"	"		11635	"	"	

1) Ombygd for framføring av løse transportkasser.

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
11638	Str	99					
11641	"	"					
11654	"	"	1)				
11665	"	"					
11676	"	"					
11679	"	"					
11680	"	"					
11686	"	"					
11688	"	"					
11689	"	"					
11690	"	"					
11695	"	00					
11696	"	"					
11699	"	"					
11700	"	"					
11701	"	"					
11703	"	"					
11705	"	"					
11706	"	"					
11707	"	"					

1) Ombygd för framföring av löse transportkasser.

N2
TYPE 1



Omtrentlig egenvekt 7,0 t.
 " last 11,0 t.
 Gulvflate 18,8-19,2 m²
 Rominnhold 5,6- 5,9 m³
 Hovedtegning 690, 815, B 183
 eller ukjent

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
2402	Str	08	H-tegn. 815	2514	Osl	12	H-tegn. ukjent
2403	"	"		2516	"	"	
2404	"	"		2524	"	13	
2405	"	"		2801	Str	03	H-tegn. 690
2408	"	"			"	"	
2409	"	"			"	"	
2410	"	"			"	"	
2411	"	"			"	"	
2413	"	"			"	"	
2416	"	"			"	"	
2417	"	"			"	"	
2419	"	"			"	"	
2420	"	"			"	"	
				2802	"	"	
				2804	"	"	
				2805	"	"	
				2806	"	"	
				2807	"	"	
				2808	"	"	
				2809	"	"	
				2810	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
4096	Oslo	12	H-tegn. ukjent	7549	AaB	09	
				7553	"	"	
				7556	"	"	
				7560	"	"	
4169	Str	03	H-tegn. 690	7561	"	"	
4170	"	"		7562	"	"	
4171	"	"		7563	"	"	
4172	"	"		7564	"	"	
4173	"	"		7570	"	"	
4176	"	"		7571	"	"	
4177	"	"		7573	"	"	
4178	"	"		9526	Str	08	
				9527	"	"	
				9529	"	"	
4211	Str	08	H-tegn. 815	9530	"	"	
4213	"	"		9535	"	"	
4220	"	"		10851	"	07	
5319	"	10		10852	"	"	
5320	"	"		10856	"	"	
5323	"	"		10857	"	"	
5324	"	"		10861	"	"	
6426	"	08		10862	"	"	
6431	"	"		10868	"	"	
6435	"	"		10869	"	"	
6436	"	"		10870	"	"	
6437	"	"		10871	"	"	
6439	"	"		10872	"	"	
6440	"	"		10875	"	"	
6442	"	"		10876	"	"	
6448	"	"		10891	AaB	09	
6450	"	"		10892	"	"	
6454	"	"		10895	"	"	
6455	"	"		10898	"	"	
6456	"	"		10900	"	"	
6460	"	"		10902	"	"	
				10904	"	"	

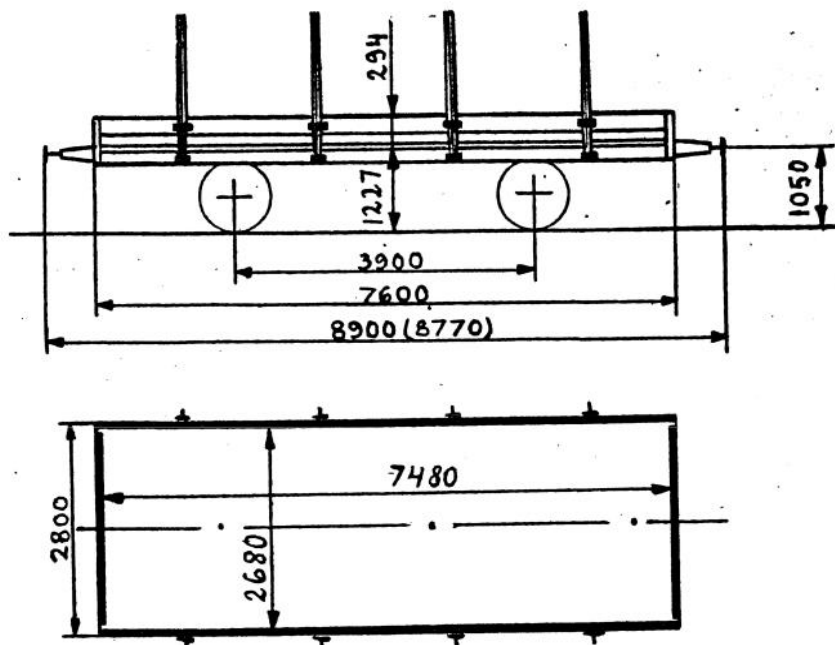
N2
TYPE 1

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
10905	AaB	09		11742	AaB	08	
10906	"	"		11747	"	"	
10908	"	"		11750	"	"	
10909	"	"		11751	"	"	
10910	"	"		11752	"	"	
10911	"	"		11753	"	"	
10912	"	"		11754	"	"	
				11755	"	"	
			H-tegn. B 183	11757	"	"	
11710	Str	07		11758	"	"	
11711	"	"		11759	"	"	
11712	"	"		11760	"	"	
11713	"	"		11761	"	"	
11714	"	"		11762	"	"	
11715	"	"		11764	"	"	
11716	"	"		11765	Str	10	
11717	"	"		11766	"	"	
11718	"	"		11767	"	"	
11720	"	"		11768	"	"	
11721	"	"		11769	"	"	
11722	"	"		11771	"	"	
11723	"	"		11773	"	"	
11724	"	"		11774	"	"	
11725	"	"		11876	Skb	10	
11727	"	"		11877	"	"	
11729	"	"		11878	"	"	
11730	AaB	08		11879	"	"	
11731	"	"		11880	"	"	
11732	"	"		11881	"	"	
11734	"	"		11882	"	"	
11735	"	"		11883	"	"	
11736	"	"		11884	"	"	
11737	"	"		11885	"	"	
11738	"	"		11886	"	"	
11739	"	"		11887	"	"	
11740	"	"					

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
11888	Skb	10					
11889	"	"					
11890	"	"					
11891	"	"					
11892	"	"					
11893	"	"					
11894	"	"					
11895	"	"					
11896	"	"					
11897	"	"					
11899	"	"					
11900	"	"					

N2

TYPE 2



Omtrentlig egenvekt 6,5 t.
 " last 10,5 t.
 Gulvflate 20,0 m²
 Rominhold 5,8 m³
 Hovedtegning 1334

- U. PR 1960

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
3634	Edf	24		3650	Edf	24	
3635	"	"		3651	"	"	
3636	"	"		3652	"	"	
3637	"	"		3653	"	"	
3638	"	"		3654	"	"	
3639	"	"		3655	"	"	
3640	"	"		3656	"	"	
3641	"	"		3822	Str	20	
3642	"	"		3823	"	"	
3643	"	"		3824	"	"	
3644	"	"		3825	"	"	
3646	"	"		3826	"	"	
3647	"	"		3827	"	"	
3648	"	"		3828	"	"	
3649	"	"		3829	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
3830	Str	20		3943	Atl	76	1)
3831	"	"		3944	Oslo	25	
3832	"	"		3959	"	"	
3833	"	"		3960	Atl	76	1)
3834	"	"		3980	Oslo	25	
3835	"	"		3982	Atl	76	1)
3836	"	"		3999	"	"	1)
3837	"	"		4007	"	"	1)
3838	"	"		4024	Oslo	25	
3839	"	"		4027	"	"	
3840	"	"		4028	"	"	
3841	AaB	23		4036	"	"	
3842	"	"		4037	"	"	
3843	"	"		4040	"	"	
3844	"	"		4079	Atl	76	1)
3845	"	"		4082	"	"	1)
3846	"	"		4119	Skb	24	
3847	"	"		4120	"	"	
3848	"	"		4121	"	"	
3849	"	"		4122	"	"	
3850	"	"		4123	"	"	
3891	"	"		4124	"	"	
3892	"	"		4125	"	"	
3893	"	"		4126	"	"	
3894	"	"		4127	"	"	
3895	"	"		4128	"	"	
3896	"	"		4129	"	"	
3897	"	"		4130	"	"	
3898	"	"		4131	"	"	
3899	"	"		4132	"	"	
3900	"	"		4133	"	"	
3902	Atl	76	1)	4194	Atl	76	2) { Tank for
3904	"	"	1)	5325	HJ	12	melketransport.
3908	Oslo	25		5326	"	"	
3910	"	"		5327	"	"	
3911	"	"		5328	"	"	
3918	"	"					
3926	"	"					

1) H-tegn. ukjent. 2) H-tegn. 815.

N2
TYPE 2

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
5329	AaB	14		5367	Str	20	
5330	"	"		5368	"	"	
5331	"	"		5601	AaB	13	
5332	"	"		5602	"	"	
5333	"	"		5603	"	"	
5334	"	"		5604	"	"	
5335	"	"		5605	"	"	
5336	"	"		5606	"	"	
5338	"	"		5607	"	"	
5339	"	"		5608	"	"	
5340	"	"		5609	"	"	
5341	"	"		5610	"	"	
5342	"	"		5611	"	"	
5343	"	"		5612	"	"	
5344	"	"		5613	"	"	
5345	"	"		5614	"	"	
5346	"	"		5615	"	"	
5347	"	"		5616	"	"	
5348	"	"		5617	"	"	
5349	Str	20		5618	"	"	
5350	"	"		5619	"	"	
5352	"	"		5620	"	"	
5353	"	"		5717	Skb	23	
5354	"	"		5718	"	"	
5355	"	"		5719	"	"	
5356	"	"		5720	"	"	
5357	"	"		5721	"	"	
5358	"	"		5722	"	"	
5359	"	"		5723	"	"	
5360	"	"		5724	"	"	
5361	"	"		5726	"	24	
5363	"	"		5728	"	"	
5364	"	"		5729	"	"	
5365	"	"		5730	"	"	
5366	"	"		5731	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
5732	Skb	24		6479	Str	12	
5733	"	"		6480	"	"	
5734	"	"		6481	"	"	
5735	"	"		6482	"	"	
5736	"	"		6484	"	"	
5737	"	"		6485	"	"	
5738	"	"		6486	"	"	
5739	"	"		6487	"	"	
5740	"	"		6488	"	"	
5741	"	"		6489	"	"	
5742	"	"		6490	"	"	
5743	"	"		6491	"	"	
5744	"	"		6492	"	"	
5745	"	"		6493	"	"	
5746	"	"		6495	"	"	
5747	"	"		6496	"	"	
5748	"	"		6497	"	"	
5749	"	"		6498	"	"	
5750	"	"		6500	"	"	
6461	HJ	12		6501	"	"	
6462	"	"		6502	"	"	
6464	"	"		6503	"	"	
6466	"	"		6504	"	"	
6467	"	"		6505	"	"	
6468	"	"		6506	"	"	
6469	"	"		6507	"	"	
6470	"	"		6508	"	"	
6471	"	"		6509	"	"	
6472	"	"		6510	"	"	
6473	"	"		6511	"	"	
6474	"	"		6512	"	"	
6475	"	"		6513	"	"	
6476	"	"		6514	"	"	
6477	Str	"		6515	"	"	
6478	"	"		6516	"	"	

N2
TYPE 2

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
6517	Str	12		6680	Skb	16	
6518	"	"		6681	"	"	
6519	"	"		6682	"	"	
6520	"	"		6683	"	"	
6521	"	"		6684	"	"	
6522	"	"		6685	"	"	
6523	"	"		6686	"	"	
6524	"	"		6687	"	"	
6525	"	"		6688	"	"	
6526	"	"		6689	"	"	
6527	"	"		6690	"	"	
6528	"	"		6691	"	"	
6529	"	"		6693	"	"	
6530	"	"		6694	"	"	
6531	"	"		6695	"	"	
6532	"	"		6696	"	"	
6533	"	"		6697	"	"	
6534	"	"		6698	"	"	
6535	"	"		6699	"	"	
6661	Skb	16		6700	"	"	
6662	"	"		6952	Str	20	
6663	"	"		6953	"	"	
6664	"	"		6954	"	"	
6665	"	"		6955	"	"	
6666	"	"		6956	"	"	
6667	"	"		6958	"	"	
6668	"	"		6959	"	"	
6669	"	"		6960	"	"	
6670	"	"		6961	"	"	
6671	"	"		6962	"	"	
6672	"	"		6963	"	"	
6674	"	"		6964	"	"	
6676	"	"		6965	"	"	
6677	"	"		6966	"	"	
6678	"	"		6967	"	"	
6679	"	"					

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
6968	Str	20		8678	Skb	24	
6969	"	"		8679	"	"	
6970	"	"		8680	"	"	
6971	"	"		9537	"	16	
8626	Skb	23		9538	"	"	
8627	"	"		9539	"	"	
8628	"	"		9540	"	"	
8629	"	"		9541	"	"	
8630	"	"		9543	"	"	
8631	"	"		9544	"	"	
8633	"	"		9545	"	"	
8634	"	"		9546	"	"	
8635	"	"		9547	"	"	
8636	"	"		9548	"	"	
8637	"	"		9549	"	"	
8638	"	"		9550	"	"	
8639	"	"		9551	"	"	
8640	"	"		9552	"	"	
8641	"	"		9553	"	"	
8642	"	"		9554	"	"	
8643	"	"		9555	"	"	
8644	"	"		9556	"	"	
8645	"	"		9557	"	"	
8646	"	"		9558	"	"	
8647	"	"		9559	"	"	
8648	"	"		9560	"	"	
8649	"	"		9561	"	"	
8650	"	"		9562	"	"	
8671	"	24		9563	"	"	
8672	"	"		9564	"	"	
8673	"	"		9565	"	"	
8674	"	"		9566	"	"	
8675	"	"		9567	Str	17	
8676	"	"		9568	"	"	
8677	"	"		9569	"	"	
				9570	"	"	

N2
TYPE 2

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
9572	Str	17		9608	Str	17	
9574	"	"		9609	"	"	
9575	"	"		9610	"	"	
9576	"	"		9611	"	"	
9577	"	"		9612	"	"	
9578	"	"		9613	"	"	
9579	"	"		9614	"	"	
9580	"	"		9615	"	"	
9581	"	"		9616	"	"	
9582	"	"		9617	"	"	
9583	"	"		9618	"	"	{ Tank for melketransp.
9584	"	"		9619	"	"	
9585	"	"		9620	"	"	
9586	"	"		9621	"	"	
9587	"	"		9622	"	"	
9588	"	"		9623	"	"	
9589	"	"		9624	"	"	
9590	"	"		9625	"	"	
9591	"	"		9626	"	"	
9592	"	"		14469	HJ	14	
9593	"	"		14470	"	"	
9594	"	"		14471	"	"	
9595	"	"		14472	"	"	
9596	"	"		14473	"	"	
9597	"	"		14474	"	"	
9598	"	"		14475	"	"	
9599	"	"		14476	"	"	
9600	"	"		14477	"	"	
9601	"	"		14478	"	"	
9602	"	"		14479	"	"	
9603	"	"		14480	"	"	
9604	"	"		14481	"	"	
9605	"	"		14482	"	"	
9606	"	"		14483	"	"	
9607	"	"		14484	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
14485	HJ	14		16388	AaB	23	
14486	"	"		16389	"	"	
14487	"	"		16390	"	"	
14488	"	"		16391	"	"	
14490	"	"		16392	"	"	
14491	"	"		16393	"	"	
14492	"	"		16394	"	"	
14493	"	"		16395	"	"	
14494	"	"		16396	"	"	
14495	"	"		16397	"	"	
14496	"	"		16398	"	"	
14497	"	"		16399	"	"	
14498	"	"		16400	"	"	
16365	Str	20		16401	"	"	
16366	"	"		16402	"	"	
16367	"	"		16403	"	"	
16368	"	"		16404	"	"	
16369	"	"		16405	"	"	
16370	"	"		16406	"	"	
16371	"	"		16407	"	"	
16372	"	"		16408	"	"	
16373	"	"		16409	"	"	
16375	"	"		16410	"	"	
16376	"	"		16411	"	"	
16377	"	"		16412	"	"	
16378	"	"		16413	"	"	
16379	"	"		16414	"	"	
16380	"	"		16415	Edf	24	
16381	"	"		16416	"	"	
16382	"	"		16417	"	"	
16383	"	"		16418	"	"	
16384	"	"		16419	"	"	
16385	AaB	23		16420	"	"	
16386	"	"		16421	"	"	
16387	"	"		16422	"	"	
				16423	"	"	

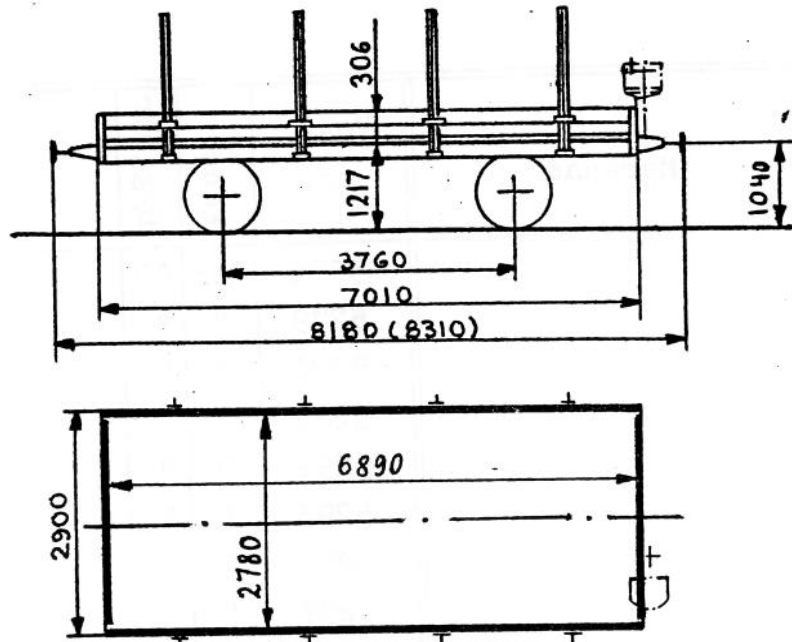
N2
TYPE 2

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
16424	Edf	24		16558	Str	20	
16425	"	"		16559	"	"	
16426	"	"		16560	"	"	
16427	"	"		16561	"	"	
16428	"	"		16562	"	"	
16429	"	"		16563	"	"	
16430	"	"		16564	"	"	
16431	"	"		16565	"	"	
16432	"	"		20101	AaB	21	
16433	"	"		20103	"	"	
16434	"	"		20104	"	"	
16435	"	"		20105	"	"	
16436	"	"		20106	"	"	
16437	"	"		20107	"	"	
16438	"	"		20108	"	"	
16439	"	"		20109	"	"	
16440	"	"		20110	"	"	
16441	"	"		20111	"	"	
16442	"	"		20112	"	"	
16443	"	"		20113	"	"	
16444	"	"		20114	"	"	
16465	Skb	"		20115	"	"	
16466	"	"		20116	"	"	
16467	"	"		20117	"	"	
16468	"	"		20118	"	"	
16469	"	"		20119	"	"	
16470	"	"		20120	"	"	
16471	"	"		20121	"	"	
16472	"	"		20122	"	"	
16473	"	"		20123	"	"	
16474	"	"		20124	"	"	
16554	Str	20		20125	"	"	
16555	"	"		20126	"	22	
16556	"	"		20127	"	"	
16557	"	"		20128	"	"	
				20129	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
20130	AaB	22		20215	AaB	22	
20131	"	"		20216	"	"	
20132	"	"		20217	"	"	
20133	"	"		20218	"	"	
20134	"	"		20219	"	"	
20135	"	"		20220	"	"	
20136	"	"		20221	"	"	
20137	"	"		20222	"	"	
20138	"	"		20223	"	"	
20139	"	"		20224	"	"	
20140	"	"		20225	"	"	
20141	"	"		20226	"	"	
20142	"	"		20227	"	"	
20143	"	"		20228	"	"	
20144	"	"		20229	"	"	
20145	"	"		20230	"	"	
20146	"	"		20701	"	13	
20147	"	"		20702	"	"	
20148	"	"		20703	"	"	
20149	"	"		20704	"	"	
20150	"	"		20705	"	"	
20201	"	"		20706	"	"	
20202	"	"		20707	"	"	
20203	"	"		20708	"	"	
20204	"	"		20709	"	"	
20205	"	"		20710	"	"	
20206	"	"		20711	"	"	
20207	"	"		20712	"	"	
20208	"	"		20713	"	"	
20209	"	"		20714	"	"	
20210	"	"		20715	"	"	
20211	"	"		20716	"	"	
20212	"	"		20717	"	"	
20213	"	"		20718	"	"	
20214	"	"		20719	"	"	

N2
TYPE 2

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
20720	AaB	13					
20721	"	"					
20722	"	"					
20723	"	"					
20725	"	"					
20726	"	"					
20728	"	"					
20729	"	"					
20730	"	"					
20731	"	"					
20732	"	"					
20733	"	"					
20734	"	"					
20735	"	"					
20736	"	"					
20737	"	"					
20738	"	"					
20739	"	"					
20740	"	"					
23001	"	14					
23002	"	"					
23003	"	"					
23005	"	"					
23006	"	"					
23007	"	"					



Omtrentlig egenvekt 6,2 t.
" last 11,0 t.
Gulvflate 19,1 m²
Rommhold 5,8 m³
1) Hovedtegn 3070

— U. PR. 1960

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
2270	Skb	00		2650	Str	97	
2290	"	"		2671	"	98	
2441	Str	99		2676	"	"	
2509	?	76/82		2678	"	"	
2571	Skb	89		2698	"	"	
2575	"	"		2699	"	"	
2579	"	"		2768	MMV	99	
2583	"	"		2773	"	"	
2604	Str	91		2865	Str	00	
2606	"	"		2866	Skb	"	
2608	"	"		2867	"	"	
2629	"	97		2868	"	"	
2635	"	"		2870	"	"	
2639	"	"		2874	"	"	
2646	"	"		2882	"	"	

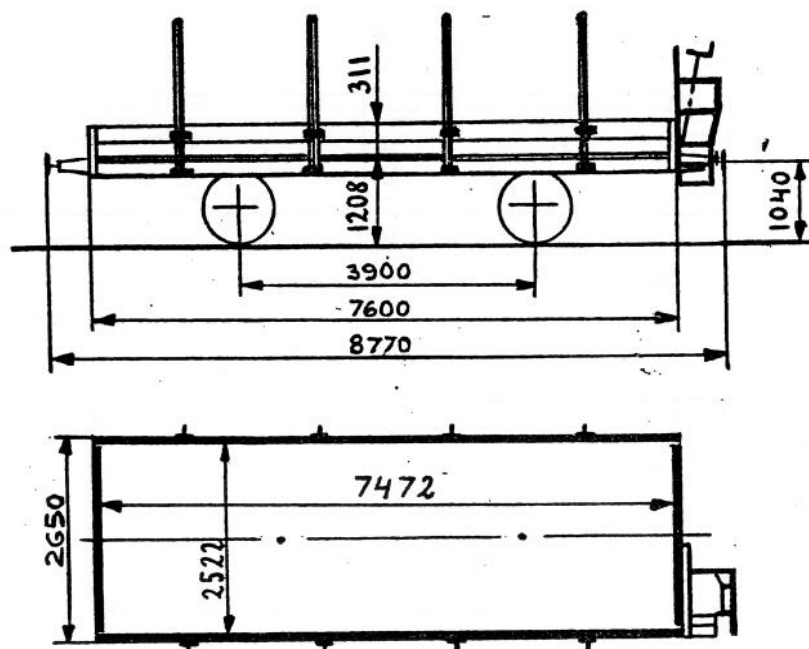
1) Vogner med litra N2-3 er vogner med tidl. litra N1-1 som er ombygd etter tegn. 3070.

N2
TYPE 3

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
2887	Skb	00		5276	Str	00	
3905	Oslo	16		5279	"	"	
3907	"	15		5282	"	"	
3909	"	16		5289	"	"	
3912	"	"		5292	"	"	
3919	"	"		5293	"	"	
3921	"	14		5296	"	"	
3922	"	18		5297	"	"	
3934	"	"		5302	"	"	
3937	"	14		5303	"	"	
3940	Atl	76		6305	"	97	
3941	Oslo	13		6310	"	"	
3947	"	"		6327	"	"	
3950	"	16		6370	"	"	
3953	"	15		6380	Skb	00	
3954	"	14		6390	"	"	
3962	Atl	76		7507	Str	92	
3966	Oslo	15		7512	"	"	
3969	"	14		7515	"	"	
3972	"	13		7525	"	"	
3973	Atl	15		7531	"	"	
3985	"	77		8501	"	"	
4000	Oslo	13		8504	"	"	
4001	"	14		8517	"	"	
4005	"	19		8519	"	"	
4011	"	15		8520	"	"	
4022	"	14		8527	Ldv	"	
4031	Atl	16		8528	"	"	
4038	Oslo	17		8529	"	"	
4041	Skb	"		8530	"	"	
4084	Oslo	15		8534	"	"	
4086	Atl	"		8537	"	"	
4090	Oslo	"		8539	"	"	
5273	Str	00		8549	"	"	
5275	"	"		8550	"	"	
				8558	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
8560	Ldv	92		10807	Skb	00	
8566	Str	97		10811	"	"	
8567	"	"		10812	"	"	
8568	"	"		10814	"	"	
8572	"	"		10815	"	"	
8574	"	"		10821	"	"	
8579	"	"		10823	"	"	
8585	"	"		10838	Str	01	
8587	"	"		10840	"	"	
8588	"	"		10997	AaB	12	
8590	"	"		10999	"	"	
8591	"	99		11000	"	"	
8598	"	"		12502	Str	00	
8601	"	"		12503	"	"	
8606	"	"		12507	"	"	
8608	"	"		12509	"	"	
8610	"	"		12515	"	"	
8611	"	"		12517	"	"	
8615	"	"		12520	"	"	
8616	"	"		12521	"	"	
8654	HJ	14		12528	"	"	
8656	"	"		12533	"	"	
8657	"	"		12534	"	"	
8659	"	"		12535	"	"	
8660	"	"		16034	"	93	
8661	"	"		16036	KvB	"	
8665	"	"		16048	Str	99	
8668	"	"		16076	"	"	
8669	"	"		16082	"	"	
8670	"	"		16084	"	"	
9511	Edf	00		16092	KvB	93	
9516	Skb	"		16095	"	"	
9520	"	"		16101	Edf	00	
9524	"	"		16102	"	"	
10804	"	"		16106	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
16118	Edf	00		16266	Edf	06	
16132	"	"		16271	"	"	
16136	"	"		16273	"	"	
16140	"	"		16274	"	"	
16160	"	"		16282	"	"	
16161	"	"		16283	"	"	
16165	"	"		16284	"	"	
16166	"	"		16290	"	"	
16171	"	"		16294	"	"	
16175	"	"		16297	"	"	
16185	"	01		16302	Skb	08	
16189	"	"		16306	"	"	
16190	"	"		16307	"	"	
16194	"	"		16308	"	"	
16195	"	"		16310	"	"	
16197	"	"		16311	"	"	
16200	"	"		16312	"	"	
16204	"	"		16445	AaB	12	
16206	"	"		16449	"	"	
16210	"	"		16451	"	"	
16213	"	"		16453	"	"	
16228	"	"		16454	"	"	
16231	"	"	{ Påmontert melk-tank for Drm. meieri	16455	"	"	
16232	"	"		16456	"	"	
16243	"	"		16458	"	"	
16247	"	"		16460	"	"	
16251	"	"		16462	"	"	
16253	"	"		16463	"	"	
16256	"	"					
16257	"	"					
16258	"	"					
16259	"	"					
16263	"	06					
16264	"	"					
16265	"	"					



Omtrentlig egenvekt 6,0 t.
" last 11,0 t.
Gulvflate 18,8 m²
Rommhold 5,6 m³
1) Hovedtegnning 816

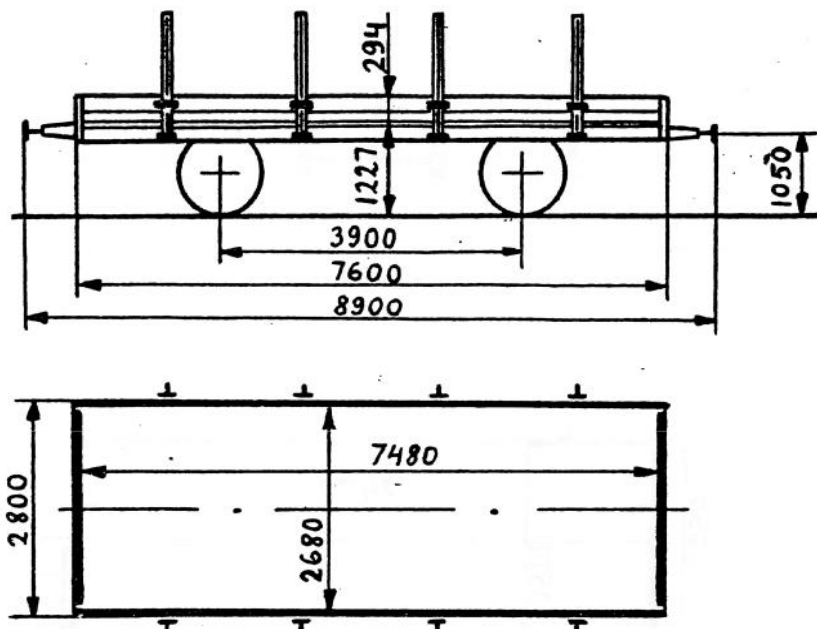
STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
10886	Str	07					
12541	"	05					
12544	"	"					
12545	"	"					
12546	"	"					
12552	"	"					

1) Bremseset er erstattet av br. plattform etter tegn. 3788.

N2

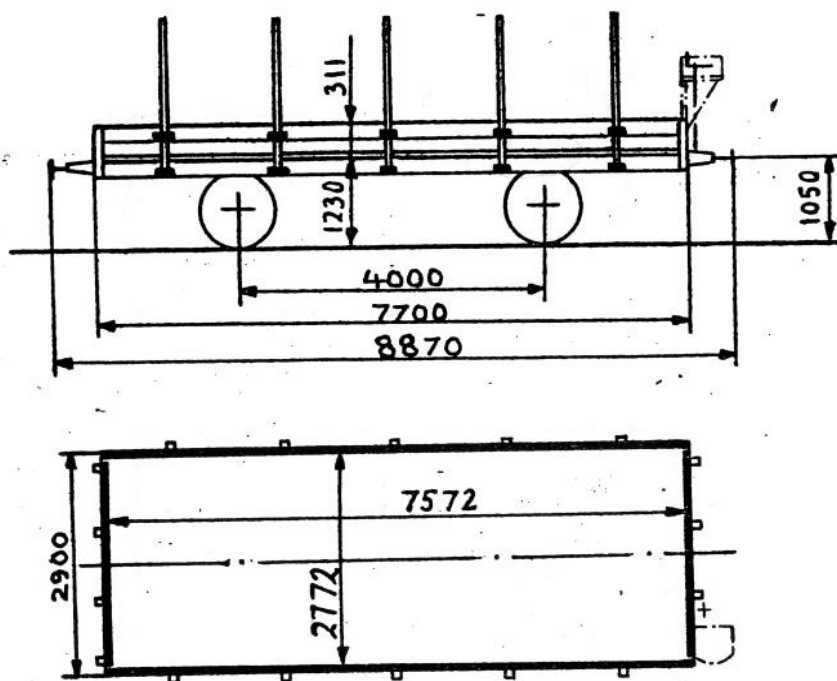
TYPE 5



Omtrentlig egenvekt 7,0 t.
 " last 10,0 t.
 Gulvflate 19,2 m²
 Rominnhold 5,5 m³
 Hovedtegning 1334

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
2709	Edf	25					
2710	"	"					



Omtrentlig egenvekt 7,5 t.
 " last 15,5 t.
 Gulvflate 21,0 m²
 Rominnhold 6,5 m³
 Hovedtegning 617

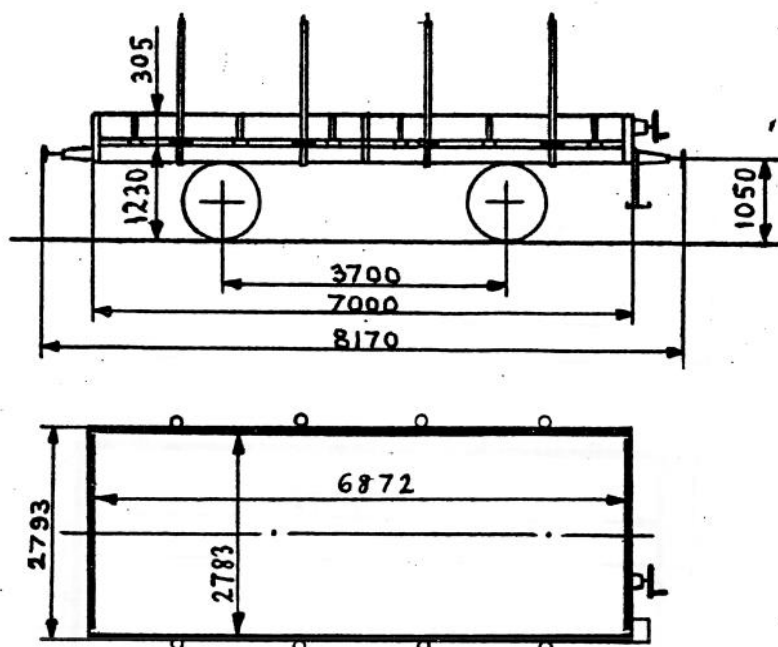
STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
13005	Skb	02					
13006	"	"					
13007	"	"					
13008	Str	"					
13009	"	"					
13010	"	"					
13024	Skb	05					
13025	"	"					
13026	"	"					
13028	"	"					
13029	"	"					
13030	"	"					
13031	"	"					
13032	"	"					
13096	x)	15					

x) Bygget i Narvik

N3

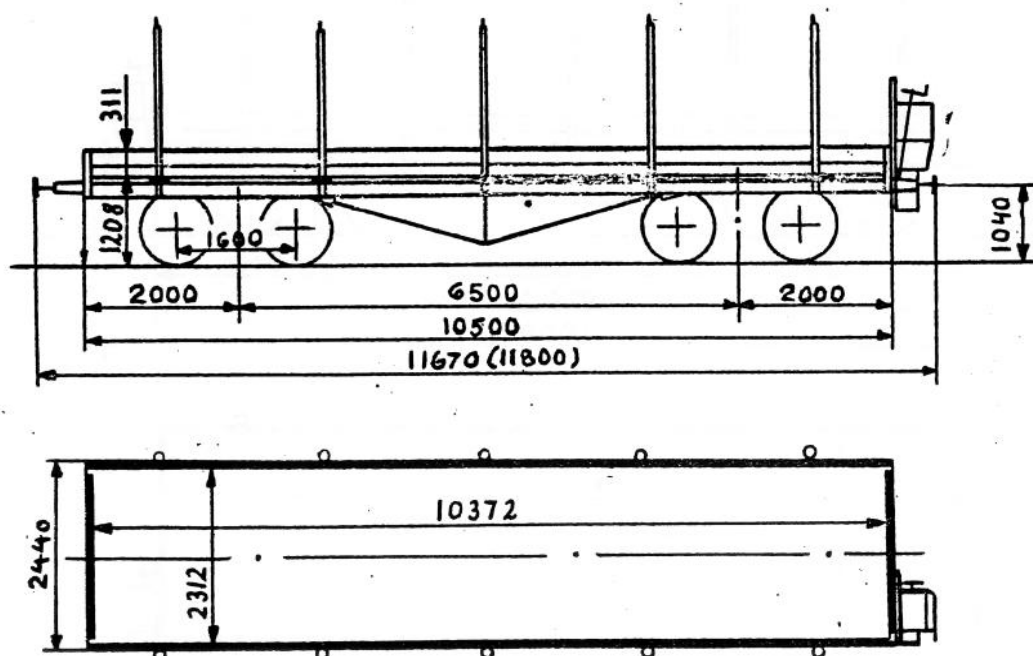
TYPE 2



Omtrentlig egenvekt 7,0 t.
 " last 16,0 t.
 Gulvflate 19,1 m²
 Rominnhold 5,8 m³
 Hovedtegning Skabo H-7

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
23434	Skb	13					



Omtrentlig egenvekt 11,0 t.
 " last 22,5 t.
 Gulvflate 23,1 m²
 Rominnhold 7,2 m³
 1) Hovedtegning 408

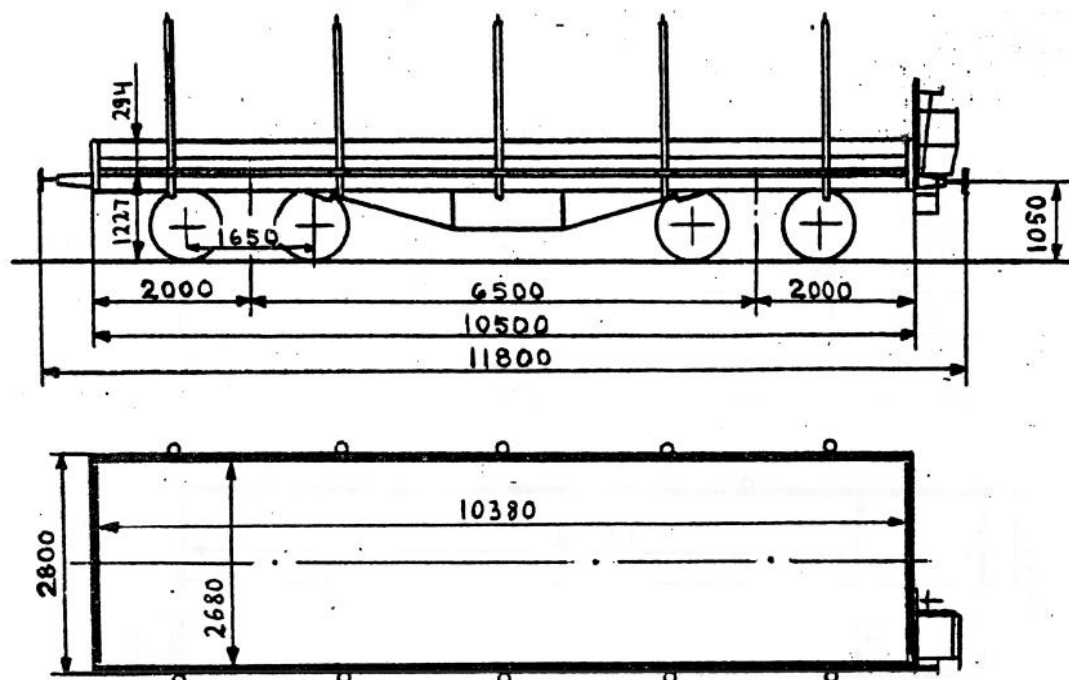
STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
6857	H&R	99					
15992	Skb	09					

1) Bremsarhuset er fjernet.

No2

TYPE 1



Omtrentlig egenvekt 12,5 t.
" last 21,5 t.

Gulvflate 26,9 m²
Rommhold 7,9 m³

1) Hovedtegning 2171

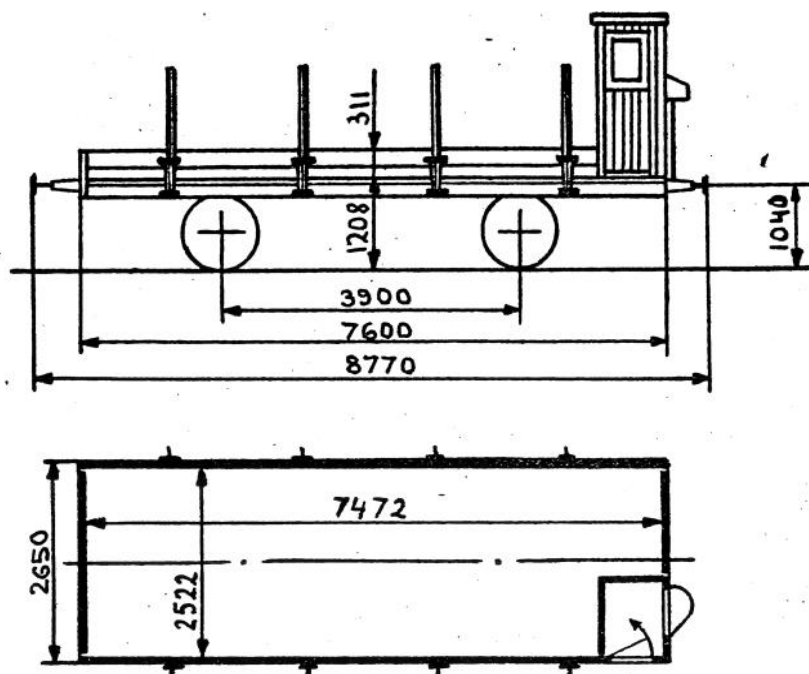
STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
6846	Skb	16					
6850	"	"					
10935	Str	22					
10936	"	"					
10937	"	"					
10939	"	"					

1) Bremserhuset er fjernet.

Nf2

TYPE 1



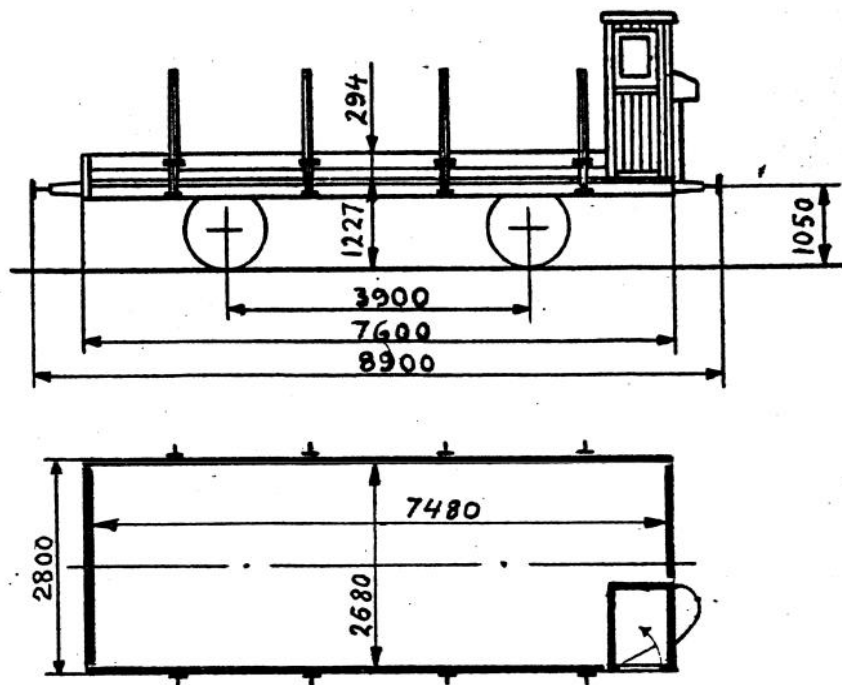
Omtrentlig egenvekt	6,0	t.
" last	10,5	t.
Gulvflate	18,0	m ²
Rommhold	5,6	m ³
Hovedtegning	816	

STAKEVOغن

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
10882	Str	07					
10883	"	"					
10884	"	"					
12547	"	"					
12548	"	"					

Nf2

TYPE 2



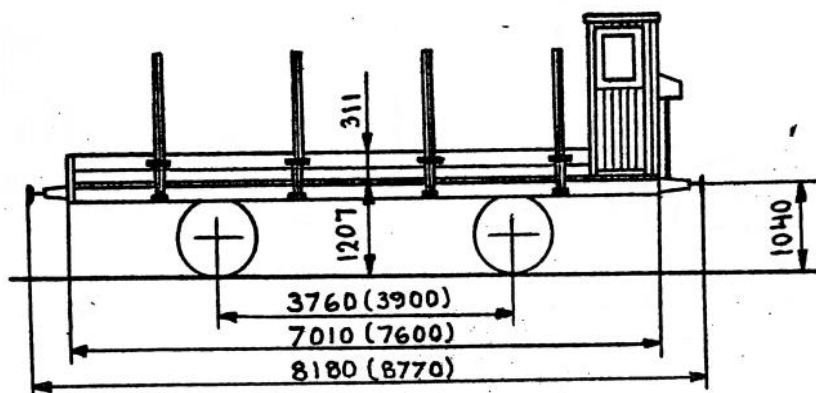
Omtrentlig egenvekt 7,0 t.
 " last 10,0 t.
 Gulvflate 19,2 m²
 Rominnhold 5,5 m³
 Hovedtegning 1334 +
 bremserhus

STAKEVOGN

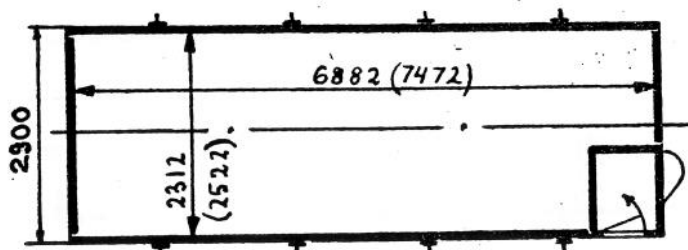
Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
2711	Edf	25					
2712	"	"					
2713	"	"					
2715	"	"					

Nf2

TYPE 3



Måli () for vogn nr. 12551.



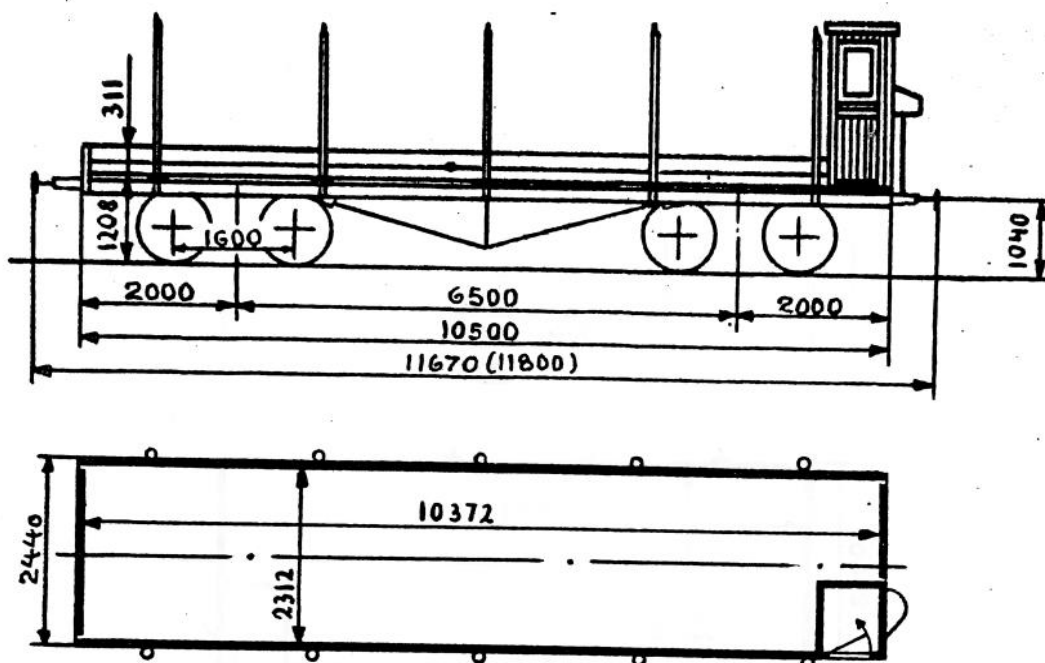
Omtrentlig egenvekt 6,5 t.
 " last 10,5 t.
 Gulvflate --
 Rominnhold --
 Hovedtegning --

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
6425	Str	99	H-tegn. 400 Gulvfl. 18,0 m ² Rominnh. 5,5 m ³				
12551	"	05	H-tegn. 816 Gulvfl. 19,9 m ² Rominnh. 6,0 m ³				

Nfol

TYPE 1



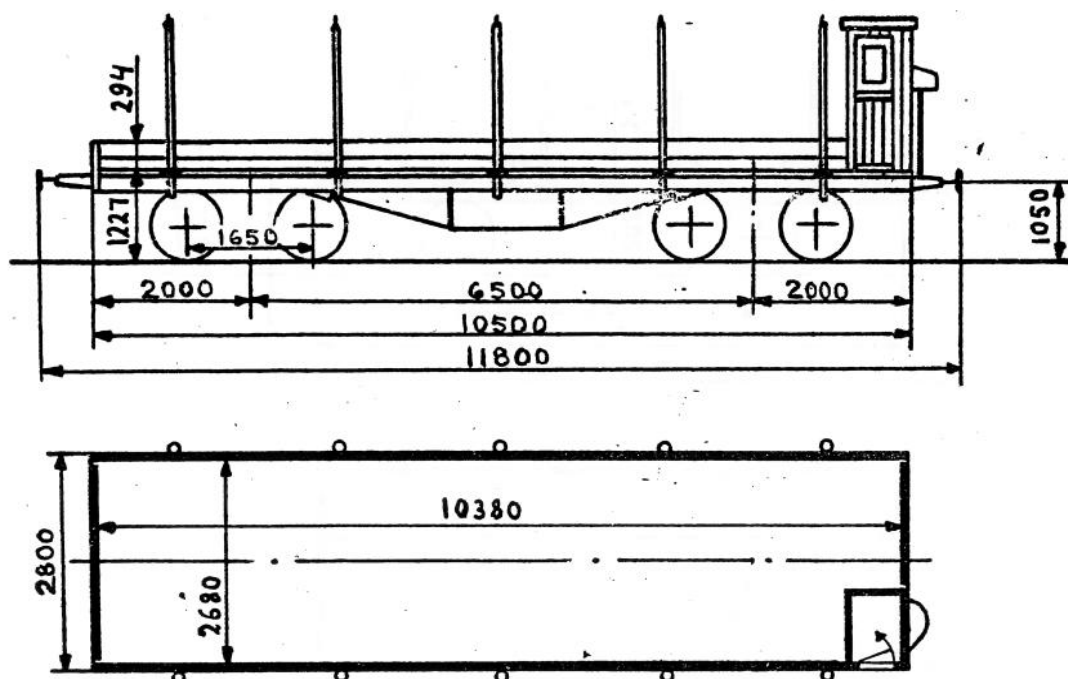
Omtrentlig egenvekt	11,0 t.
" last	22,5 t.
Gulvflate	23,1 m ²
Rominnhold	7,2 m ³
Hovedtegning	408

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
6853	H&R	99					
6862	"	"					
15993	Skb	09					

Nfo2

TYPE 1



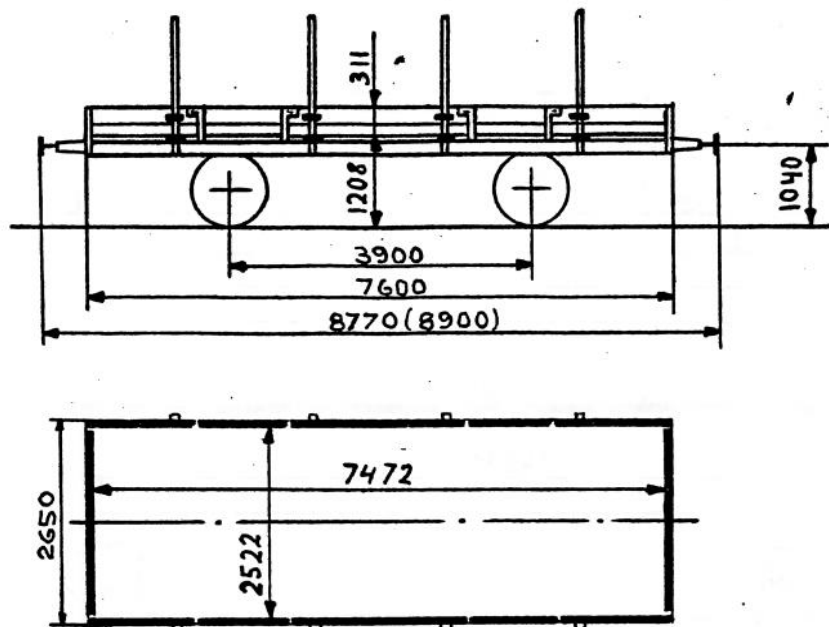
Omtrentlig egenvekt	12,5	t.
" last	21,5	t.
Gulvflate	26,9	m ²
Rominnhold	7,9	m ³
Hovedtegning	2171	

STAKEVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggear	Merknad
6847	Skb	16					
6848	"	"					
6849	"	"					
10938	Str	22					

NP2

TYPE 1



Omtrentlig egenvekt 6,0-7,0 t.
 " last 11,0 t.
 Gulvflate 18,9 m²
 Rominnhold 5,9 m³
 Hovedtegning 815 + 897 eller
 815 + 897 + 4363

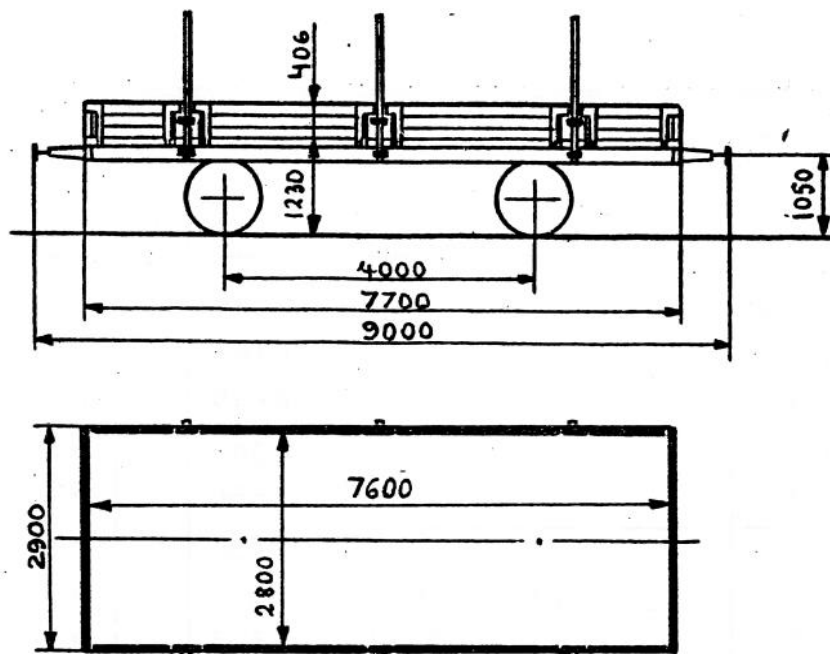
STAKE- OG MALMVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
			H-tegn. 815 + 897	10502	Str	08	
5305	Str	10		10503	"	"	
5306	"	"		10504	"	"	
5307	"	"		10505	"	"	
5308	"	"		10506	"	"	
5309	"	"		10508	"	"	
5310	"	"		10509	"	"	
5311	"	"		10510	"	"	
5312	"	"		10513	"	"	
5313	"	"		10514	"	"	
5314	"	"		10516	"	"	
5317	"	"		10517	"	"	
5318	"	"		10518	"	"	
10101	"	08		10519	"	"	
10501	"	"		10520	"	"	

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
10521	Str	08		16344	AaB	09	
10522	"	"		16346	Str	"	
10523	"	"		16347	"	"	
10524	"	"		16348	"	"	
10525	"	"		16350	"	"	
				16351	"	"	
			H-tegn. 815 + 897 + 4363	16352	"	"	
16313	AaB	09		16353	"	"	
16315	"	"		16355	"	"	
16316	"	"		16356	"	"	
16317	"	"		16357	"	"	
16319	"	"		16358	"	"	
16320	"	"		16359	"	"	
16321	"	"		16360	"	"	
16322	"	"		16361	"	"	
16323	"	"		16362	"	"	
16324	"	"		16363	"	"	
16325	"	"		16364	"	"	
16326	"	"					
16328	"	"					
16329	"	"					
16330	"	"					
16331	"	"					
16332	"	"					
16333	"	"					
16334	"	"					
16335	"	"					
16336	"	"					
16337	"	"					
16338	"	"					
16339	"	"					
16340	"	"					
16341	"	"					
16342	"	"					
16343	"	"					

NP3

TYPE 1

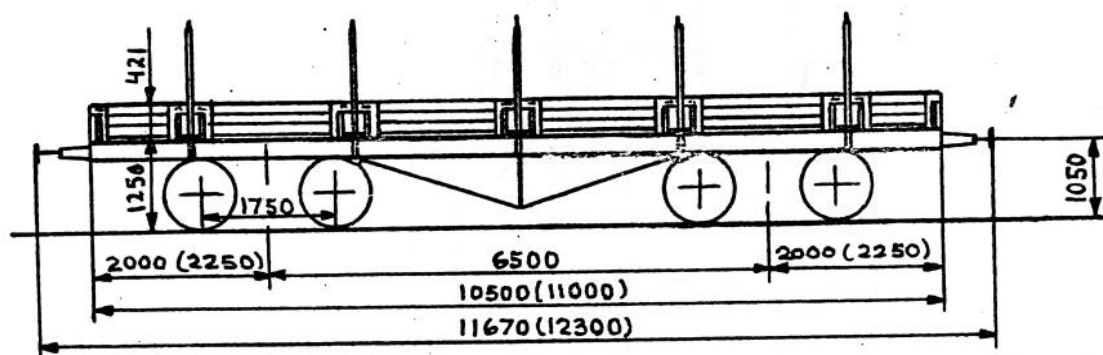


Omtrentlig egenvekt 8,0 t.
 " last 15,0 t.
 Gulvflate 21,2 m²
 Rominhold 8,6 m³
 Hovedtegning 1268

STAKE- OG MALMVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
13054	Edf	11		13069	Edf	15	
13055	"	"		13071	"	"	
13056	"	"		13072	"	"	
13057	"	"		13073	"	"	
13058	"	"		13086	AaB	23	
13059	"	"		13087	"	"	
13060	"	"		13088	"	"	
13061	"	"		13089	"	"	
13062	"	"		13090	"	"	
13063	"	"		13091	"	"	
13064	"	15		13092	"	"	
13065	"	"		13093	"	"	
13066	"	"		13094	"	"	
13067	"	"		13095	"	"	
13068	"	"					

Vogner med litra NP3-1 har nedleggbare lemmer.



Måli () for vogner
nr. 13080, 13081.

Omtrentlig egenvekt 13,8-14,8 t.
" last 31,0-32,0 t.
Gulvflate 29,1-30,6 m²
Rominnhold 12,2-12,8 m³
Hovedtegning 917

STAKE- OG MALMSVOGN

Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad	Vogn nr.	Fabr.	Byggeår	Merknad
13042	Edf	09					
13043	"	"					
13080	Skb	21	1)				
13081	"	"	1)				

1) Forøket lengde.